

### GUÍA DE CAMPO EXPLORANDO AYSÉN Es un proyecto postulado al Fondo del patrimonio Cultural, en la modalidad "Material didáctico sobre patrimonio cultural para la educación formal y no formal" que ha sido financiado por el "Servicio Nacional del Patrimonio Cultural" con recursos del "Fondo del Patrimonio Cultural", según consta en la Resolución Exenta N° 226 de 23 de mayo 2024, convocatoria 2023, folio N° 83574. Ministerio de las Culturas, las Artes y el Patrimonio Gobierno de Chile El año 2018 decidimos hacer un taller escolar cuyo principal objetivo era volver a jugar, conversar y salir a conocer distintos lugares de nuestra región, ¿para qué?, para que sus integrantes pudiesen conocer, apreciar y valorar su entorno. Bajo el principio de conocer para querer y querer para cuidar, nos aventuramos a distintas experiencias y actividades que poco a poco tomaron forma. El taller escolar Explorando Aysén nació práctico, con pocos recursos e improvisado, y sin embargo cautivó a sus participantes, profesoras, niños niñas y jóvenes porque se transformó en una instancia de aprendizaje diferente, activo, al aire libre, en comunicación con su medio, siempre buscando una buena historia o tratando de recuperar una tradición. A poco andar éramos un taller de patrimonio donde hacer pan amasado, se mezclaba con un una entrevista a algún personaje de nuestra ciudad o con un recorrido por un parque nacional, no como simples espectadores, he ahí la magia de lo patrimonial, éramos un equipo de rescate, de preservación y valoración. Fruto de este trabajo y gracias al Fondo del Patrimonio Cultural, convocatoria 2020, realizamos nuestro primer proyecto: "Explorando Aysén: Guía didáctica y metodológica para la educación patrimonial", disponible en https://www.museoregionalaysen.gob.cl/publicaciones/explorando-aysenguia-didactica-y-metodologica-para-la-educacion-patrimonial. Hoy finalizamos nuestro segundo proyecto, también financiado por el Fondo del Patrimonio, convocatoria 2023, con esta nueva publicación que es una continuación o si se quiere, un complemento de la primera.

La Guía de Campo Explorando Aysén nos muestra trece lugares de interés patrimonial de Aysén: El Puente Presidente Ibáñez, el Humedal Las Ranas, la Oficina de Tierras y Colonización (actual segunda comisaría de Puerto Aysén), el taller de los Carpinteros de Ribera, el Cementerio municipal, Bahía Acantilada, el barco a vapor de Puerto Chacabuco "El Viña", las casas y construcciones antiguas que aún permanecen en el sector centro de la ciudad de Puerto Aysén que nos enseña sobre el oficio de la tejuelería, los murales de Puerto Aysén del artista Cristian Bustamante "Charly", las turberas que nos rodean específicamente la del sector Litoral Austral, un recorrido por Puerto Aysén recordando construcciones y tradiciones de su pasado reciente, el sector de galería de los artesanos y "La Tavu", donde nos podemos encontrar con distintas artesanías en esta caso destacamos la artesanía en mimbre, y finalmente la Reserva Nacional Río Simpson. La Guía de Campo Explorando Aysén plantea distintas actividades para ser realizadas al visitar cada lugar, las que tienen como objetivo reconocer y apreciar su valor, dar a conocerlo y en lo posible ayudar a preservarlo. Las actividades están pensadas para ser realizadas por niños y niñas de 10 a 13 años aproximadamente pero pueden ser adaptadas de acuerdo a las necesidades, público objetivo y recursos disponibles sin problemas. La modalidad puede ser en el contexto de una salida pedagógica, de alguna asignatura como historia, lenguaje o ciencias naturales, o bien como ha sido nuestra experiencia en la modalidad de un taller escolar, claro que las alternativas presentadas no son excluyentes entre sí. El relato de cada lugar fue construido en conjunto con personas vinculadas o que son parte de la comunidad asociada al patrimonio identificado. En este contexto se realizaron entrevistas y conversaciones con cultores, investigadores y gestores de patrimonio, en las que pudimos conocer más de cada tema, valorando testimonios e historias de vida. En estos encuentros se esbozaron también las primeras ideas de las actividades, por lo que muchas veces el diseño de la actividad fue ideado considerando las posibilidades del cultor, artesano o comunidad asociada al patrimonio. En una siguiente etapa el equipo diseñó las actividades, realizó las gestiones correspondientes y realizó el pilotaje de cada una de las actividades con los niños, niñas y jóvenes del taller escolar de patrimonio del Liceo Bicentenario Santa Teresa de los Andes de Puerto Aysén "Explorando Aysén". De manera paralela y en la medida que que las actividades de realizaban trabajabamos en el diseño de la Guía de Campo. Así durante el segundo semestre del año 2024 y el primer semestre del 2025 pudimos concretar nuestro proyecto, realizando los encuentros con cultores, las actividades y el trabajo de diseño. El mapa y adhesivos impresos será entregado a todos los participantes del proyecto y a las escuelas asociadas quienes comprometieron el trabajo con el material. Sin embargo, para los grupos que no puedan acceder al mapa en color, quedará el formato digital disponible para ser descargado de manera gratuita con la posibilidad de imprimirlo y utilizarlo según se requiera.

El monitor o monitora a cargo del grupo no necesita seguir el mismo orden planteado por la Guía, las actividades pueden realizarse de acuerdo a las posibilidades o interés del grupo. La idea es que cada participante cuente con el Mapa de la Guía de Campo Explorando Aysén y el set de adhesivos correspondiente a los iconos de cada sector. Una vez que el grupo desarrolla la actividad propuesta pega el adhesivo en su mapa donde corresponde al punto visitado o actividad realizada. Se sugiere siempre antes de cada actividad revisar las indicaciones que se proponen para que la salida sea más provechosa y al finalizar o en el encuentro siguiente siempre es recomendable hacer una evaluación de lo realizado, en este caso adjuntamos un formato que puede ser de utilidad pero creemos que lo ideal es ir cambiando la forma de realizar la evaluación como por ejemplo un juego, una coevaluación, un proyecto, una presentación, entre otras. La idea es evaluar para mejorar las futuras experiencias o ver el impacto en los participantes, nunca para calificar.

Para finalizar los invitamos a ser parte de este proyecto utilizando y adecuando el material con plena libertad. La idea es que los niños, niñas y jóvenes de Aysén aprendan a ver el lugar que habitan con admiración y real aprecio, pues sabemos que para querer proteger y cuidar algo primero hay que amarlo.

Agradecemos sinceramente a todos quienes participaron de este proyecto aportando con ideas, recursos y enseñanzas:

Señora María Cristina Alvarado encargada de la unidad de patrimonio histórico de la Ilustre Municipalidad de Puerto Aysén.

Don Pascual Contreras y su hija Rosa Contreras, integrantes del sindicato N° 1 de Carpinteros de Ribera de Puerto Aysén.

Don Carlos Castillo Levicoy, tejuelero, reconocido como Tesoro Humano Vivo y a la Coorporación Memoria Austral.

Don Pedro Tarumán artesano y tallerista en mimbre de Puerto Aysén

Don Erik Vidal González, investigador local.

Don Cristian Bustamante Barrientos "Charly", artista local, muralista y diseñador de nuestra Guía de Campo Explorando Aysén.

Escuela Chacabuco Almirante Simpson, como escuela asociada parte de este proyecto.

Liceo Bicentenario Santa Teresa de los Andes, escuela asociada parte de este proyecto y especialmente a los niños, niñas y jóvenes integrantes del taller escolar Explorando Aysén generación 2024 y 2025 que realizaron el pilotaje de las actividades propuestas en esta quía.

Museo Regional de Aysén por su incalculable valor en el desarrollo de nuestra región y su destacado rol pedagógico y social.

# Fotos











# Fotos

### ¿Quiénes somos?

### Tania Morgado Jofré

(Santiago, 1980), profesora de filosofía y fotógrafa, vive desde 2006 en la ciudad de Puerto Aysén. Su interés por la fotografía surge desde la etapa escolar, dedicándose a ello de manera autodidacta. Su obra comprende técnicas diversas, desde la fotografía análoga en blanco y negro, la fotografía digital, y técnicas de emulsiones artesanales como la cianotipia y la goma bicromatada. Las temáticas principales están relacionadas con la memoria, la materialidad, la naturaleza y también el mundo interior, los traumas familiares, expresados en los últimos trabajos relacionados con la fotografía terapeútica y el bordado. Algunos de sus trabajos son parte del proyecto "La Faena, arte y vida de la pesca artesanal en Aysén" (2016), trabajo desarrollado por el Grupo de Geopoética de la Patagonia. Por otro lado, el trabajo con las técnicas de emulsiones artesanales se puede observar en el proyecto "Casas de Aysén, la materialidad de la memoria" (2020). Actualmente es parte de RAVA, Red de artistas visuales de Aysén, realizando proyectos principalmente vinculados con la comunidad local, a través de talleres de arte para el bienestar. Trabaja actualmente como profesora de filosofía, de taller de fotografía y de taller de bordado, vinculando en sus clases temáticas como patrimonio natural y cultural, arte y bienestar, territorio y fotografía de autor. Y participa del taller Explorando Aysén como apoyo visual y generando temáticas de educación patrimonial.











# PUENTE PRESIDENTE IBÁÑEZ

### **Objetivos**

Conocer las características del Puente Presidente Ibáñez y los hechos que condujeron a su construcción.

Identificar mediante encuestas, cuánta información manejan los usuarios del puente Presidente Ibáñez sobre sus características e historia.

### Introducción

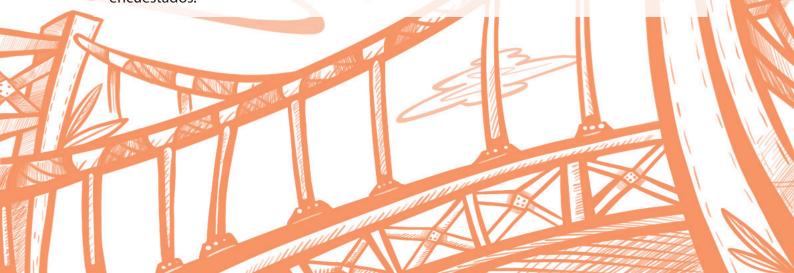
El puente Presidente Ibañez se comenzó a construir en 1961 durante el gobierno de Jorge Alessandri y fue inaugurado el año 1966 por el presidente Eduardo Frei Montalva. Lleva el nombre de Presidente Ibañez debido a que es Carlos Ibañez del Campo, durante su mandato, quien inicia los trámites para su construcción. El puente mide 210 metros de largo y es el puente colgante más largo de Chile, fue declarado monumento nacional el año 2002. Antes de su construcción se utilizaba una balsa para cruzar, la que se encontraba en el sector de la ciudad que aún recibe ese nombre. Para su construcción se utilizó hormigón armado y piezas de acero que fueron construidas y traídas desde Alemania.

### Antes...

Previamente a la salida, la idea es generar una conversación sobre lo que los participantes conocen acerca del Puente Ibañez: su historia, características, relevancia para los habitantes de la ciudad, su papel como ícono representativo a nivel nacional y otros. El monitor puede aportar algunos datos para motivar el interés por saber más y la inquietud acerca de cuánto sabe la población acerca del mismo. A partir de esta inquietud se propone a los participantes realizar la visita al puente Presidente Ibáñez y realizar en terreno una encuesta a los usuarios que permita recoger sus conocimientos sobre el mismo.

Para elaborar las preguntas de la encuesta los participantes deberán investigar o el monitor aportar la información necesaria. Se sugiere, una vez definidas las preguntas, elaborar tarjetitas con ¿Sabías qué? para entregar a los encuestados.

Se propone elaborar una ficha para recoger las respuestas en terreno y así apoyar la reflexión posterior identificando diferencias entre sexo, edad y procedencia de los encuestados.



### Ejemplo de ficha

Datos del encuestado				Preguntas											Preguntas correctas
Sexo	Edad	Procedencia	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	TOTAL
	-		_												
			_												
	1		-												
			_												

### Sugerencias de preguntas :

¿En qué año se nombró monumento nacional al puente Presidente Ibáñez?

¿En qué año se comenzó a construir el puente?

¿Cuál es el largo del puente?

¿Qué presidente inauguró el puente Presidente Ibáñez?

¿De qué materiales está hecho el puente?

¿Qué problema tuvo el puente el año 1973?

¿Cómo se cruzaba el río antes de construirse el puente?

¿Cuál es el puente colgante más largo de Chile?

¿Cuánto tiempo tomó la construcción del puente?

¿Cuántos años lleva funcionando el puente Presidente Ibáñez?

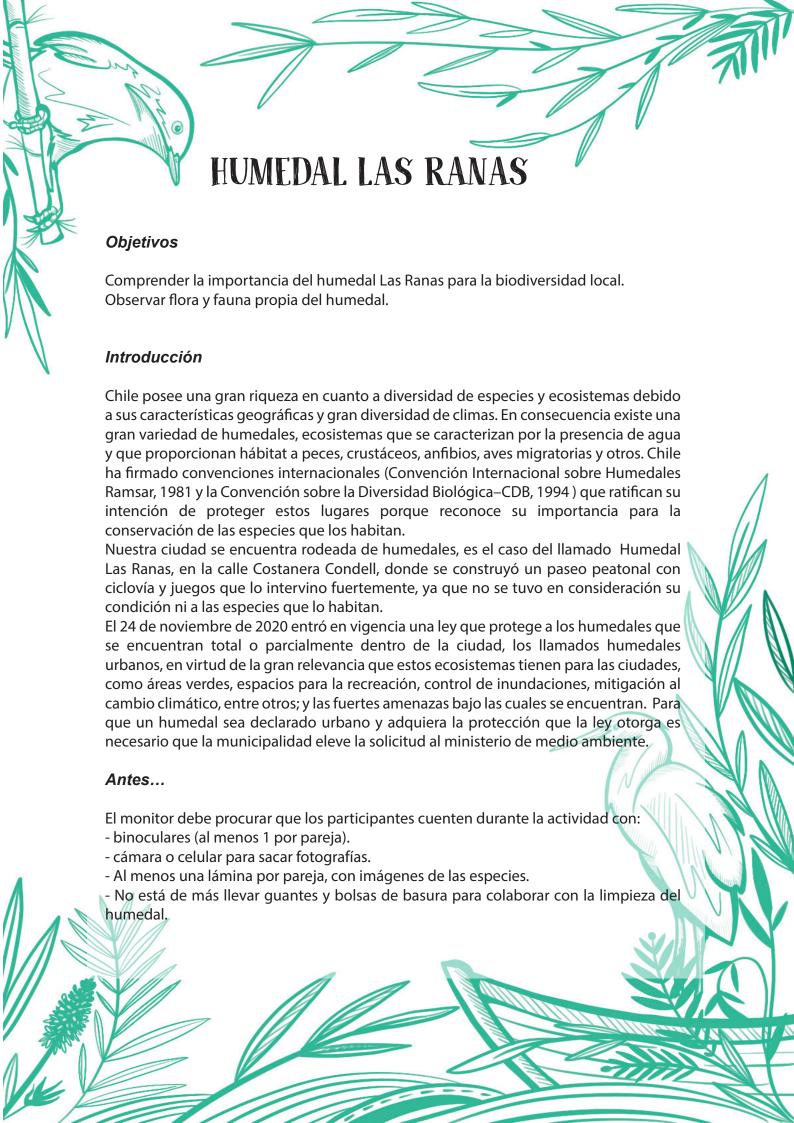
¿Cómo se llama el puente?

### Ejemplos de tarjetas:

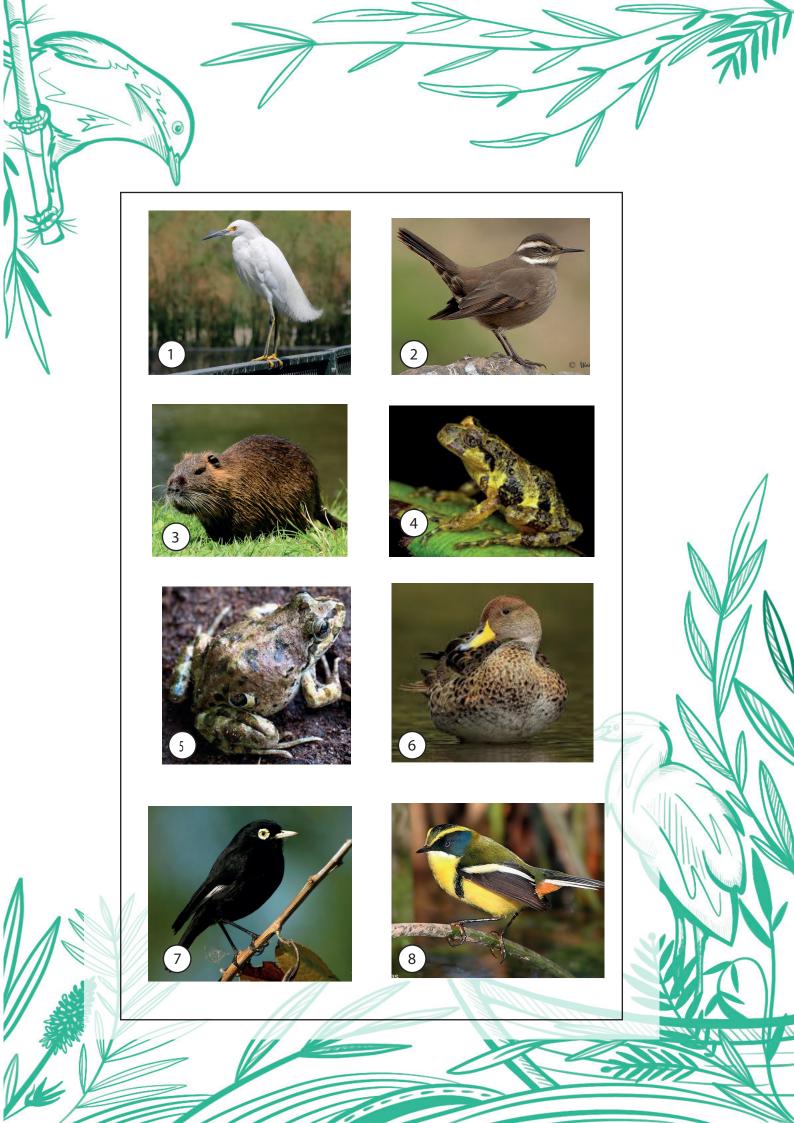
¿Sabías que el Puente Presidente Ibañez es el puente colgante más largo de Chile? ¿Sabías que el puente Presidente Ibañez fue declarado Monumento Nacional el año 2002?

# Durante... Se sugiere organizar a los participantes en parejas para realizar las entrevistas a los usuarios del Puente Presidente Ibáñez y ubicarlos en los ingresos peatonales del mismo e inmediaciones, como el supermercado por ejemplo, que es una muy buena alternativa en caso de lluvia Se sugiere recordarles normas básicas para acercarse a las personas como saludar, pedir permiso para realizarles una entrevista y agradecer al finalizar, al tiempo que hacen entrega de una tarjetita de ¿Sabías que? No es necesario realizar todas las preguntas a cada entrevistado, se puede ir variando para no abusar de su tiempo. Después... Luego de la visita al puente se propone realizar una reflexión acerca de cómo se sintieron en la actividad, lo que más les costó, algo divertido que les pasó, etc., y luego sobre los conocimientos que los entrevistados mostraron tener sobre el puente, diferencias entre sexo, edad y procedencia de los mismos, que se hayan hecho evidentes en la conversación. La idea es compartir la experiencia vivida y reflexionar acerca de los conocimientos que la gente en general maneja sobre el puente, cómo lo cotidiano se vuelve invisible, a pesar de lo deseado que fue el puente y la dificultad de su construcción, su categoría de monumento nacional, longitud excepcional, etc. y cómo actividades como ésta pueden ayudar a visibilizar nuestro patrimonio, para valorarlo y protegerlo.

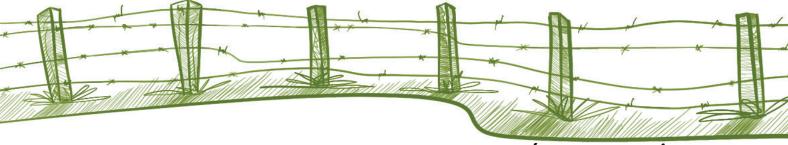












## OFICINA DE TIERRAS Y COLONIZACIÓN DE AYSÉN

### **Objetivos**

Comprender la función que realizó la Oficina de Tierras y Colonización de Aysén en el poblamiento de la región.

Valorar la importancia de conservar el edificio patrimonial donde actualmente funciona la Segunda Comisaría de Carabineros de Puerto Aysén.

### Introducción

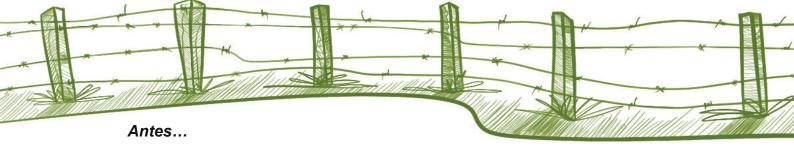
A partir de 1902, fecha en que quedan establecidos los límites entre Chile y Argentina, el Estado comenzó a entregar grandes extensiones de tierras a compañías ganaderas, con el fin de desarrollar productivamente la región. Los primeros colonos, principalmente chilenos, llegan a trabajar a estas compañías desde Chiloé o la vecina Argentina, adonde se habían desplazado en busca de trabajo. Estos colonos comienzan a levantar sus casas en terrenos fiscales, lo que no estaba permitido, por lo que estos trabajos se hacen durante la noche, dando origen a las llamadas "casas brujas" que deben su nombre a que "aparecían" de un día para otro. Despejan terrenos para la agricultura, abren rutas, etc. Es en este contexto que se crea la Oficina de Tierras y Colonización, que desde el año 1930 asignó tierras de acuerdo a las siguientes condiciones:

A todo chileno o extranjero nacionalizado que se encuentre domiciliado en la provincia de Aysén y que ocupe y cultive tierras por un tiempo no inferior a 1 año, se le concederá gratuitamente 600 hectáreas por sí mismo y 50 hectáreas por cada hijo o hija vivo. Si hubiera ocupado algún cargo público, remunerado o no, puede acceder a 1000 hectáreas, siempre que posea enseres o animales por un valor de al menos el 20% del terreno.

A los chilenos que viven en Argentina y deseen volver, se les concederán 600 hectáreas por sí mismo y 50 hectáreas por cada hijo/a vivo, siempre que demuestren experiencia en trabajo agrícola y ganadero y posean enseres o animales por un valor de al menos 20% del terreno

Estas disposiciones estaban pensadas solamente para colonos de sexo masculino, ya que no se consideraba que las mujeres pudieran explotar la tierra en forma agrícola o ganadera.

Esta oficina funcionó durante casi 50 años y es monumento histórico, declarado el año 2009. Se encuentra ubicado frente a la Plaza de Armas de Puerto Aysén en calle Bernardo O'Higgins 553.



Se debe coordinar la visita con carabineros, de manera que permitan realizar la actividad.

Solicitar a los participantes llevar algunas prendas que les permitan caracterizarse como colonos o funcionarios públicos de la época.

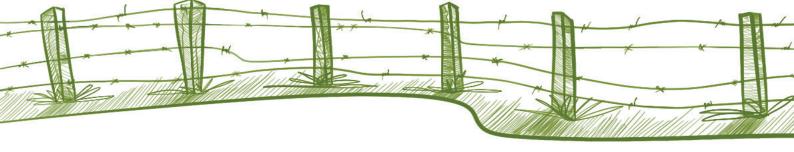
Llevar una pequeña mesa plegable y mantel para cubrirla y un libro de actas o cuaderno viejo que haga las veces de "Libro de Tierras". Se puede llevar una máquina de escribir para ambientar el espacio y se sugiere llevar impresas algunas actas de entrega de tierras, (títulos de dominio), para ser completadas en el lugar.

### Durante...

Se recorre el inmueble guiados por carabineros, quienes les explicarán su historia y valor patrimonial, de no ser esto posible, el monitor puede, a partir de la introducción anterior y su propia investigación, relatar a los participantes su historia e importancia. Se instala la mesa en la vereda frente a la Oficina de Tierras y Colonización. Los participantes caracterizados como empleados públicos o colonos recrearán la entrega de tierras que se hacía a los colonos y luego invitarán a las personas que circulan por el lugar a recibir tierras de parte del Estado para su explotación como colonos, explicándoles las condiciones que deben cumplir para realizar el trámite e inscribiendo en su libro de Tierras el nombre del colono y la cantidad de hectáreas adjudicadas de acuerdo a los requisitos cumplidos. Se puede aprovechar de comentar a las personas que participen, que en ese tiempo solamente se consideraba a los varones como merecedores de tierras, pero que de acuerdo a la igualdad de género que hoy se promueve, se ha considerado a las mujeres como merecedoras de tierras para esta actividad.

narticinantes un "título de dominio" nara lo cual se incluve una

	propuesta de formato en ve	•		, para 10 cuar se mc	lidye dila
( )	De acuerdo al artículo 6 de la Leo de de 1938, se hac	•			
		ea	el	sector	de
71	para su explotación agrícola, g	anadera o maderera.			
			071 <i>0</i> 111.4 DE 7	TERRAS Y COLON	12401óN
ATA		2		PROVINCIA DE	
All					
5				1	
	Assumed Market M				
	W. W.				
				The state of the s	



Algunas preguntas y enunciados que pueden servir para recrear los diálogos entre empleados públicos y colonas o colonos:

Empleado público: ¿Cuál es su domicilio actual?, ¿lleva al menos un año en Aysén, cultivando o realizando tareas de ganadería?

Así es que viene llegando de Comodoro Rivadavia (Argentina), me va a tener que demostrar que sabe dedicarse a tareas agrícolas y ganaderas antes de que le asigne tierras... ¿qué animales me dijo que tenía... vacuno, ovino...?

Colono o colona: Quiero inscribir la tierra en la que llevo trabajando con mi familia por dos años.

Tengo 8 hijos, 5 varones y 3 mujeres, ¿cuántas hectáreas me corresponderían?

Colona: Tengo un hijo varón, trabajamos la tierra hace más de un año, ¿cuántas hectáreas me corresponden?

Colona: ¿Y si me caso, ahí me podrían dar tierras?

### Después...

Se invita a los participantes a compartir sus impresiones sobre su experiencia realizando la actividad y sobre el proceso mismo que realizaba la Oficina de Tierras, las condiciones impuestas, etc. Se les invita a compartir lo aprendido con su familia o entorno cercano.





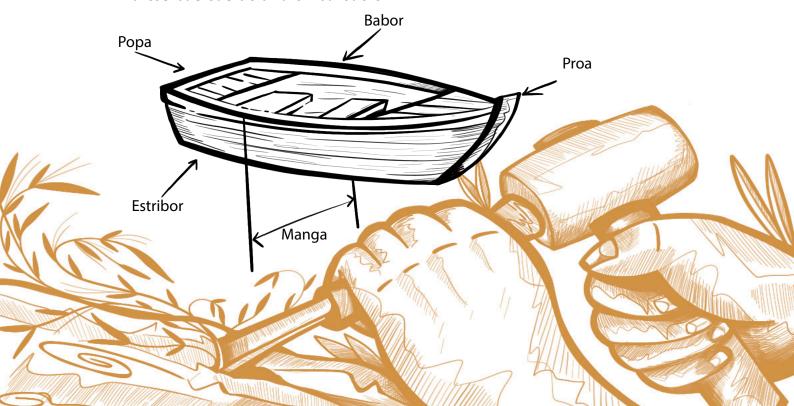


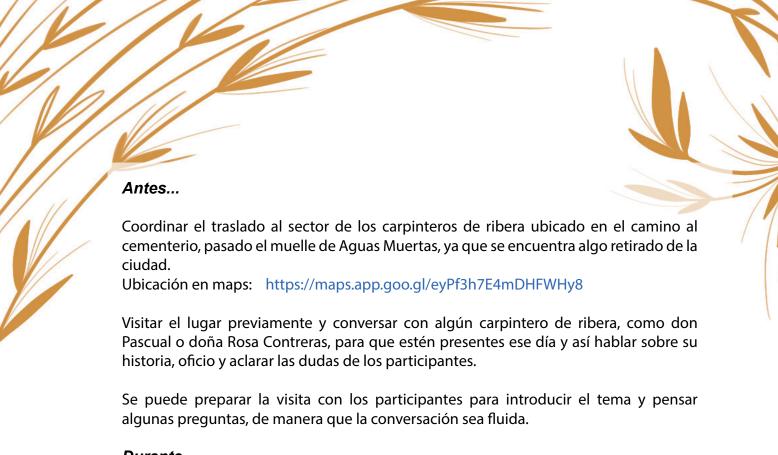
El oficio de carpintería de ribera se encarga de la construcción de botes y lanchas, labor que hacen junto al río, por eso se llaman "de ribera". Hasta no hace mucho tiempo eran muy necesarios en la región porque la navegación era muy necesaria para trasladarse, trasladar madera y pescar. Era una labor difícil sin herramientas como las que existen hoy en día, todo se hacía manualmente: corte, cepillado,incluso hacer los clavos con alambre de cobre. La madera preferida era la de Ciprés, por su resistencia al agua, es una madera que no se pudre, por lo mismo fue ampliamente explotada con diferentes fines, hasta llevarlo al borde de su extinción. Las embarcaciones de Ciprés duraban 40 años, las actuales embarcaciones se construyen con Coihue, que se pudre con mayor facilidad, por eso se recubren con fibra de vidrio, así aumentan su vida útil. Uno de los problemas que enfrentan hoy es la dificultad para conseguir madera nativa, ya que la necesidad de contar con plan de manejo dificulta la existencia de proveedores.

En Puerto Aysén han sido declarados por la UNESCO como tesoros humanos vivos por el oficio patrimonial que realizan los integrantes del Sindicato de Carpinteros de Ribera, entre los que se encuentran don Pascual Contreras y su hija Rosa Contreras. Se puede revisar su testimonio en el documental del siguiente link:

https://www.youtube.com/watch?v=y3t72nsBIJY

### Partes básicas de una embarcación:





### Durante...

Acompañados por el carpintero de ribera previamente contactado, se recorre el lugar observando las embarcaciones cuya construcción se encuentra en diferente grado de avance, lo que dependerá de la época, disponibilidad de materiales y solicitudes de trabajos. El monitor puede guiar la actividad solicitando primero conocer las partes de las embarcaciones y la forma de construcción, dando siempre la posibilidad a los participantes de hacer las preguntas que vayan surgiendo en forma natural a partir de la explicación del experto o experta, como por ejemplo: ¿Qué madera se ocupa para construir la embarcación?, ¿Cuánto demora en construir una de ellas?, ¿Cómo se logra curvar las tablas?

Luego se invita a los participantes a conversar con el o la carpintero/a de ribera y preguntarle acerca de su oficio. Algunos ejemplos de preguntas que pueden guiar esta conversación son:

¿Cuándo y dónde aprendió este oficio?, ¿Quién le enseñó?

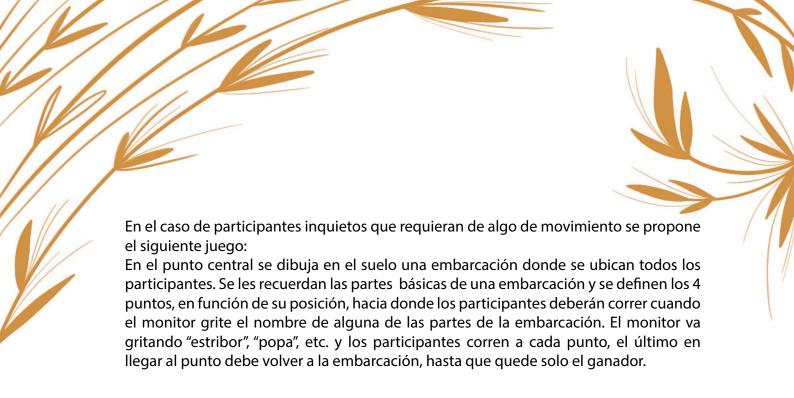
¿Qué fue lo más difícil de aprender?, ¿Por qué?

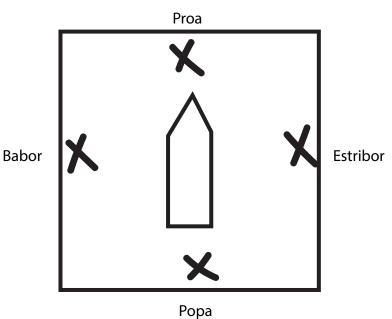
¿Existen muchas mujeres dedicadas a este oficio?, ¿Por qué cree que es así?

¿Hay jóvenes que están aprendiendo este oficio?

¿Qué es lo que más le gusta de ser carpintero de ribera?

Es importante relevar la importancia que tuvieron y aún tienen las embarcaciones en una región fragmentada como la nuestra, tanto para conectar a la población como para la pesca, sustento principal durante mucho tiempo, y en consecuencia la importancia que tienen los carpinteros de ribera como constructores y guardianes de nuestra cultura.











Los cementerios pueden ser considerados un museo a cielo abierto, donde podemos evidenciar el patrimonio material e inmaterial de nuestra comunidad.

La importancia de los cementerios radica en que conservan elementos culturales, arquitectónicos e históricos, relacionados con las prácticas funerarias. Realizando un recorrido a pie observamos características de construcción de las tumbas, por ejemplo las llamadas "casitas" o "casas tumba", que intentan asemejar la casa que habitó la persona durante su vida.

Además en nuestro cementerio encontramos dos hitos históricos relevantes: la tumba y escultura del Padre Ronchi y el memorial de las víctimas del terremoto del 21 de abril del 2007.

### Antes...

Dado que en el cementerio se encuentra la escultura y la tumba del Padre Antonio Ronchi, el monitor debe informarse previamente acerca de la importante labor de evangelización, comunicación e integración de las localidades rurales que cumplió este religioso en la historia de Aysén.

El padre Ronchi nació en 1930 en Italia y llega a Chile el año 1960, después de un breve paso por Rancagua. Llega a Puerto Cisnes en el año 1961 y permanece en la región 4 años, regresa en 1972 y permanece hasta 1992.

El padre Ronchi recorría a pie y "a dedo" la región completa. Conseguía abarrotes y materiales que entregaba a la gente a cambio de su trabajo en la construcción de las oficinas de radio, escuelas, capillas, lanchas, etc. todo en beneficio de los mismos pobladores, con el fin de disminuir el aislamiento y mejorar la calidad de vida.

Creó la red de radios MADIPRO (Madre de la Divina Providencia), que servía para enviar mensajes y coordinar todo tipo de tareas y viajes entre los pobladores. Cuando llegaba a una localidad aislada aprovechaba en la misa de casar, bautizar, entregar primeras comuniones y rezar por los difuntos, en fin, se ponía al día con todos los pendientes.

Con su trabajo benefició a más de 50 localidades rurales, sus últimos años fue destinado a Ancud (a sus superiores no les pareció adecuada su forma de trabajo), desde allí continuó trabajando con las localidades de las islas, donde instaló las últimas radios. Se mantuvo activo hasta poco antes de su fallecimiento en 1997.

La sesión anterior a la visita se le pide a los participantes que recopilen información en su familia sobre el padre Ronchi, también se puede contactar a alguien que lo haya conocido para que les cuente en primera persona acerca de él.

Se les pide llevar una libreta/cuaderno y lápiz para tomar notas en la visita al cementerio

### Durante...

Se visita el monumento del Padre Ronchi y se recuerdan aspectos de su vida, resaltando su labor en materia de comunicaciones, ya que la creación de las radios MADIPRO resultó fundamental para mantener informadas a las familias y coordinar todo tipo de tareas y viajes.

En este lugar se comenta sobre la información recolectada por los participantes entre los miembros de su familia: historias, anécdotas, que les permiten acercarse a la figura del Padre Ronchi desde lo cotidiano.

Junto a la tumba del Padre Ronchi encontraremos el memorial a las víctimas del terremoto de Aysén (2007). A partir de su observación se comenta sobre la función de los cementerios como sitios de memoria, donde las personas acuden a recordar a sus seres queridos y se inicia un recorrido para que los participantes puedan identificar y registrar:

- Tumbas más antiguas
- Apellidos de las familias más antiguas, o que pueden reconocer
- Elementos comunes en las tumbas. (materialidad, casas tumba, casitas para las velas)

Luego de este recorrido se reune al grupo para comentar sus hallazgos y compartir sus impresiones





# BAHÍA ACANTILADA/TERREMOTO DE AYSÉN

### Objetivos

Reconocer los distintos espacios existentes en Bahía Acantilada. Conocer la historia del terremoto del 21 de abril de 2007 Realizar actividad física al aire libre.

### Introducción

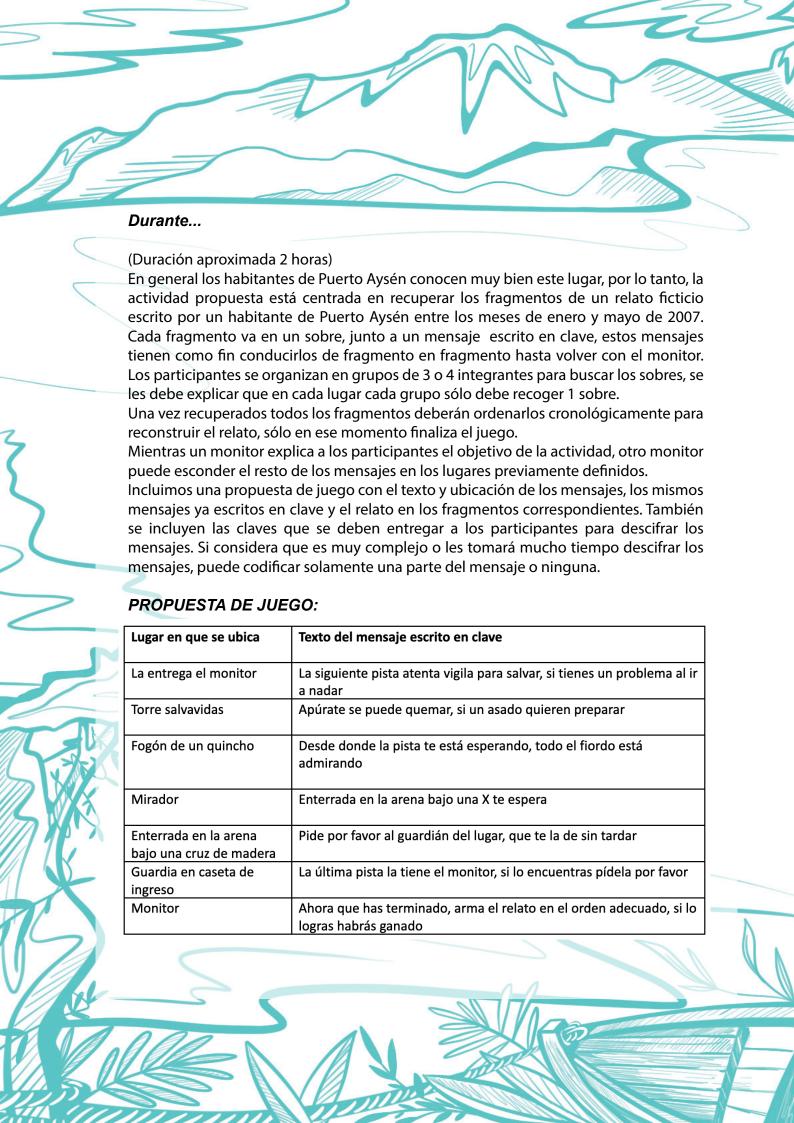
Hasta el año 2007 se creía, popularmente, que en Puerto Aysén no temblaba, sin embargo el 22 de enero de ese año una serie de sismos aterrorizaron a la población. Se sospechó de una nueva erupción del volcán Hudson, lo que fue descartado por expertos, pero los sismos continuaron. En febrero un equipo de SERNAGEOMIN fue enviado a la zona por el gobierno, los que indicaron que un volcán submarino se estaba gestando bajo el mar. Los sismos continuaron y el 21 de abril se produce el principal terremoto que deja 10 víctimas fatales en los fiordos debido a derrumbes que generan marejadas, que arrasaron con viviendas y estaciones salmoneras. Solamente se recuperaron 3 cuerpos, uno de los cuales apareció en Bahía Acantilada. Finalmente se concluye que la zona es atravesada por la falla Liquiñe-Ofqui, que nace en la triple unión de las placas Sudamericana, de Nazca y Antártica y que el terremoto es producto de la actividad de las placas tectónicas.

### Antes ...

Bahía acantilada es balneario municipal desde el año 2015, aunque el camino se terminó el 2006. Se encuentra a 8 kilómetros desde la plaza de armas por lo tanto se debe contar con vehículo o bus para el traslado, que toma aproximadamente 20 minutos desde el centro de la ciudad.

El acceso es gratuito para las personas y los vehículos deben cancelar un importe de bajo costo, existiendo posibilidad de pago por tarjeta.

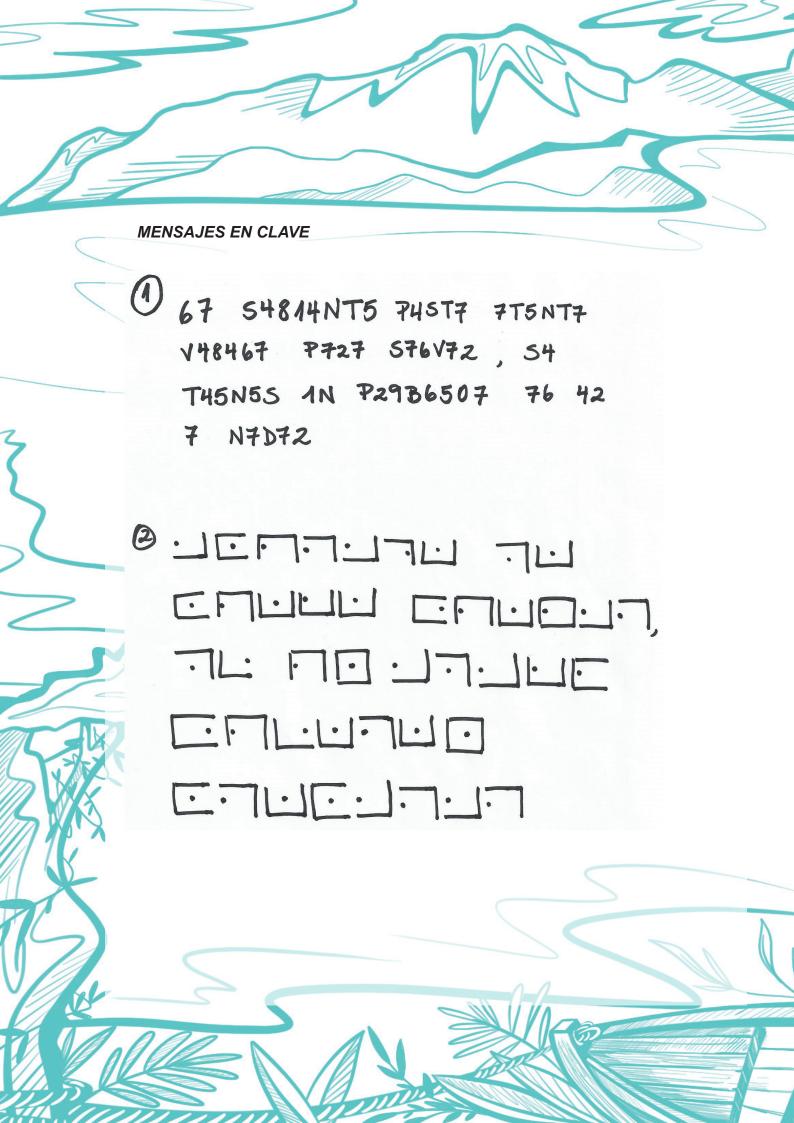
Previo a esta salida a terreno, se recomienda introducir el tema del terremoto mediante una conversación que permita recoger los conocimientos que tienen los participantes acerca de este evento: causas, efectos, en general compartir los relatos familiares que manejan sobre el mismo. También se les puede pedir que investiguen sobre el tema para profundizar sus conocimientos o el monitor puede prepararles alguna presentación o relato. Bahía acantilada, además de ser un hermoso lugar y permitir actividad física al aire libre, se encuentra ligado al terremoto de Aysén, pues una de las víctimas del mismo fue hallada en este lugar. Además permite observar el fiordo, lo que facilita comprender las causas del maremoto que siguió al terremoto.

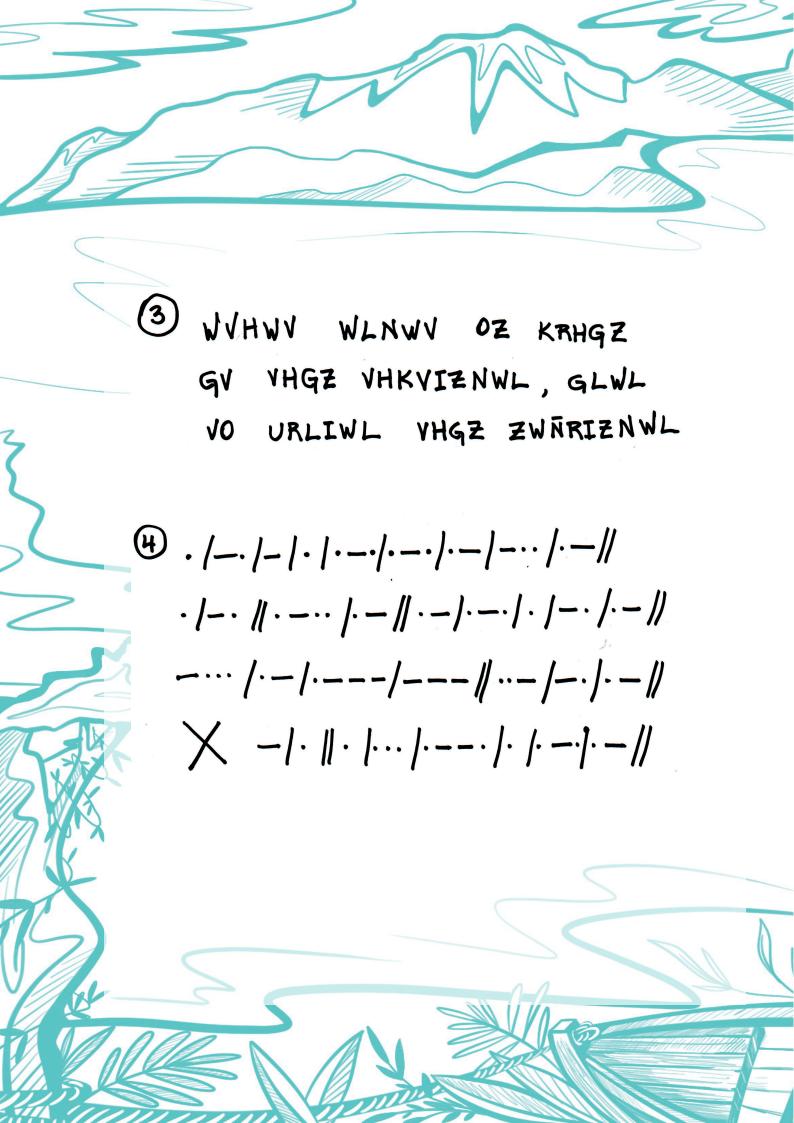


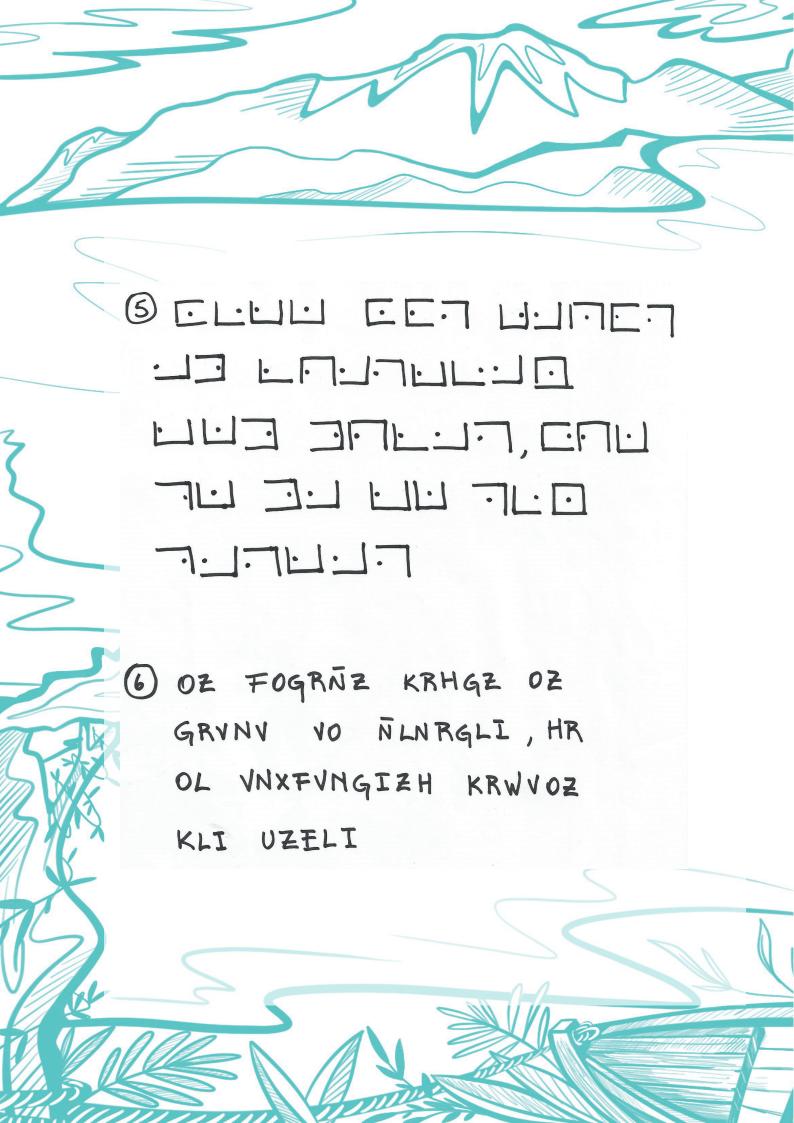


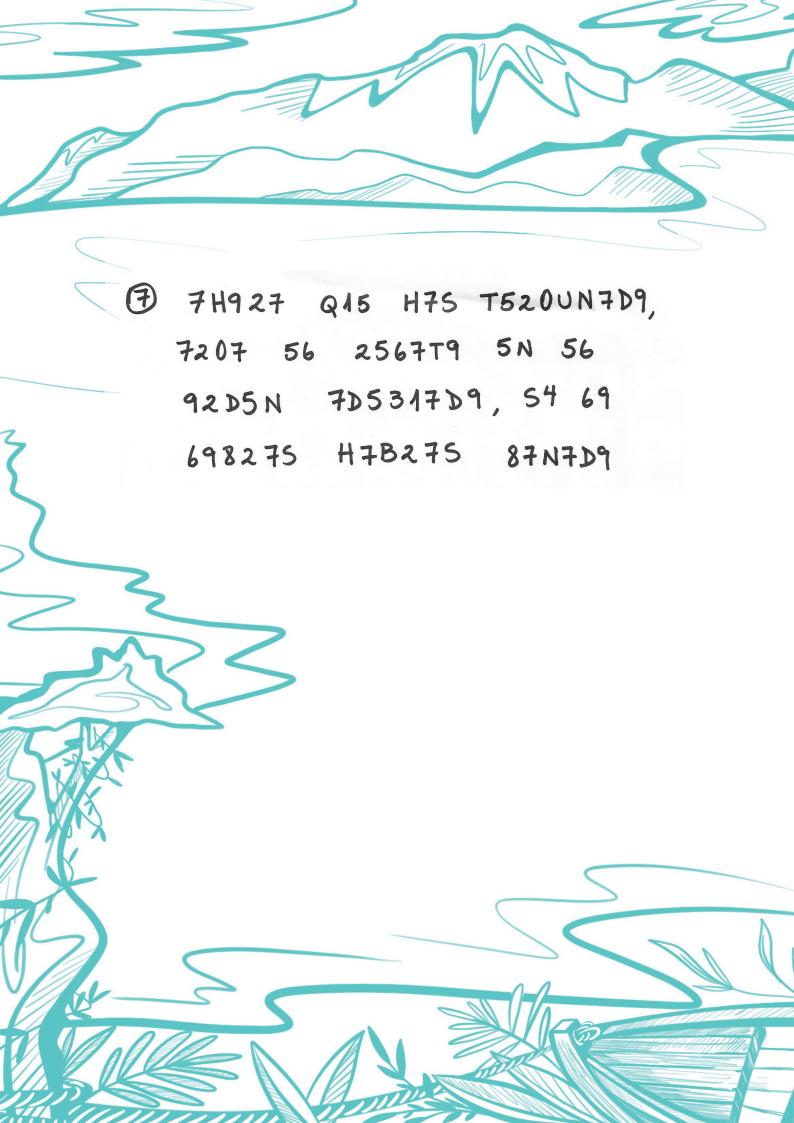
PROPUESTA DE RELATO: este es el orden cronológico, en los sobres se sugiere alterar este orden, para que sean ellos quienes lo deduzcan. Desde el 23 de enero que no tenemos paz, toda mi vida había escuchado que en Aysen no temblaba, pero desde ese día que el suelo no para de moverse, la gente está muy asustada... ¡Hasta un temblor grado 5 tuvimos en Puerto Aysén! En este mes hemos tenido 950 sismos ¡Son casi mil! Menos mal que la mayoría sólo los sienten los animales, que se ponen muy nerviosos, porque la gente está aterrorizada, piensan que puede ser una nueva erupción del volcán Hudson. El gobierno mandó un grupo de sismólogos a estudiar el fenómeno, hasta el momento lo único claro es que no es el Hudson ni el Macá.... ...Sigue temblando, dicen que ya van como 7 mil temblores, menos mal que no todos se sienten. La gente está tan asustada que en el hospital han aumentado las crisis de ansiedad e hipertensión. Yo le tengo más miedo al pánico de la gente que a los temblores, si llega a haber un terremoto, pienso que puede morir más gente arrancando que por el terremoto mismo... La directora de la ONEMI en reunión con la comunidad de Puerto Aysén dijo que la causa de los temblores es un volcán submarino que está surgiendo en el fiordo, que si llega a surgir será con un movimiento de leve intensidad y si sale humo va a ser muy poco, nada de peligro. ¡Es un gran alivio! Pero la verdad es que nos estamos preparando para arrancar en caso de maremoto, aunque yo no creo posible que el mar llegue hasta acá, pero de todas maneras hay que arrancar al pangal alto... Estábamos almorzando cuando comenzó a moverse el suelo...;Pero más fuerte y largo que nunca! Era como estar en un bote, mi mamá corrió a cortar el gas y nos paramos bajo el marco de la puerta. Mi papá tomó a mi hermana en brazos y sujetó la tele. Afuera se oian gritos y autos que salian rajados. Un ruido muy fuerte como de un derrumbe...era en el cerro Marchant, quedaron dos grandes marcas con forma de manos en el cerro. Después supimos que algunas de esas rocas cayeron sobre las casas que están camino a Bahía acantilada. Se cortó la luz y el teléfono por varias horas...cuando volvió vimos en la televisión que acá hubo un maremoto, no entendemos mucho porque no llegó agua a la ciudad...

...Ya sabemos que pasó, resulta que en el fiordo el terremoto provocó un derrumbe muy grande, que al caer al agua provocó una ola de más de 7 metros de altura y justo en ese lugar vivía la familia de don Evaristo Contreras y con ellos había un grupo de personas de la municipalidad, incluido el alcalde, visitándolos para entregarles una radio de comunicaciones, que les permitiera pedir ayuda en caso de emergencia. Estaban (legando, en la playa todavía, cuando vino la ola. La ola se llevó al matrimonio de ancianos. También se llevó a una persona de la municipalidad y su hija que lo acompañaba. Fue terrible porque los que se salvaron tuvieron que agarrarse a los árboles, a algunos igual los arrastró la ola, tuvieron que luchar, pero lograron salvarse. La casa de los Contreras desapareció, con su hija y nieto dentro. En una empresa salmonera cerca de ahí 4 trabajadores desaparecieron, también se los llevó la ola. En Bahía acantilada apareció una persona fallecida, pero no saben de dónde vino... Vino la presidenta Bachelet acompañada de muchos ministros. La recibieron con manifestaciones lideradas por el alcalde Oscar Catalán. La gente está muy enojada porque sienten que el gobierno se demoró mucho en poner atención a lo que estaba pasando y ya no hay nada que hacer por los muertos. Prometieron mejoras de carreteras, un nuevo Hospital, un polideportivo y un segundo puente sobre el río Aysén, también mejoras y reconstrucción de viviendas dañadas...ya veremos si cumplen... ...Llevan más de un mes buscando a los desaparecidos, solamente encontraron a 3: don Evaristo Contreras, su señora y su nieto, de los demás nada. Los han buscado por tierra, mar y aire, hasta 400 personas han participado de la búsqueda. Muchas personas que vivían en el fiordo se han venido a la ciudad, por miedo a nuevos temblores. También hay personas que vendieron sus casas y se fueron de Aysén. Los científicos dicen ahora que en esta zona pasa la falla Liquiñe- ofqui, lugar donde se juntan la placa de Nazca, la Sudamericana y la Antártica, así que fue terremoto por el movimiento de las placas parece. Después... Para finalizar la actividad, se leen los fragmentos del relato y se comentan a la luz de los conocimientos que ya tenían o se habían conversado previamente. También se puede aprovechar la instancia para instalar conocimientos acerca de qué hacer ante una emergencia similar, identificando zonas de seguridad, planes familiares de emergencia, entre otros.













#### Objetivo

Conocer el vapor "Viña del Mar", uno de los símbolos más representativos de la colonización de Aysén, valorando la importancia de la conectividad marítima para la colonización de la región.

#### Introducción

El vapor Viña del Mar es parte del paisaje de Puerto Chacabuco, hoy se encuentra en proceso de ser reconocido como patrimonio gracias a la iniciativa de un grupo de vecinos.

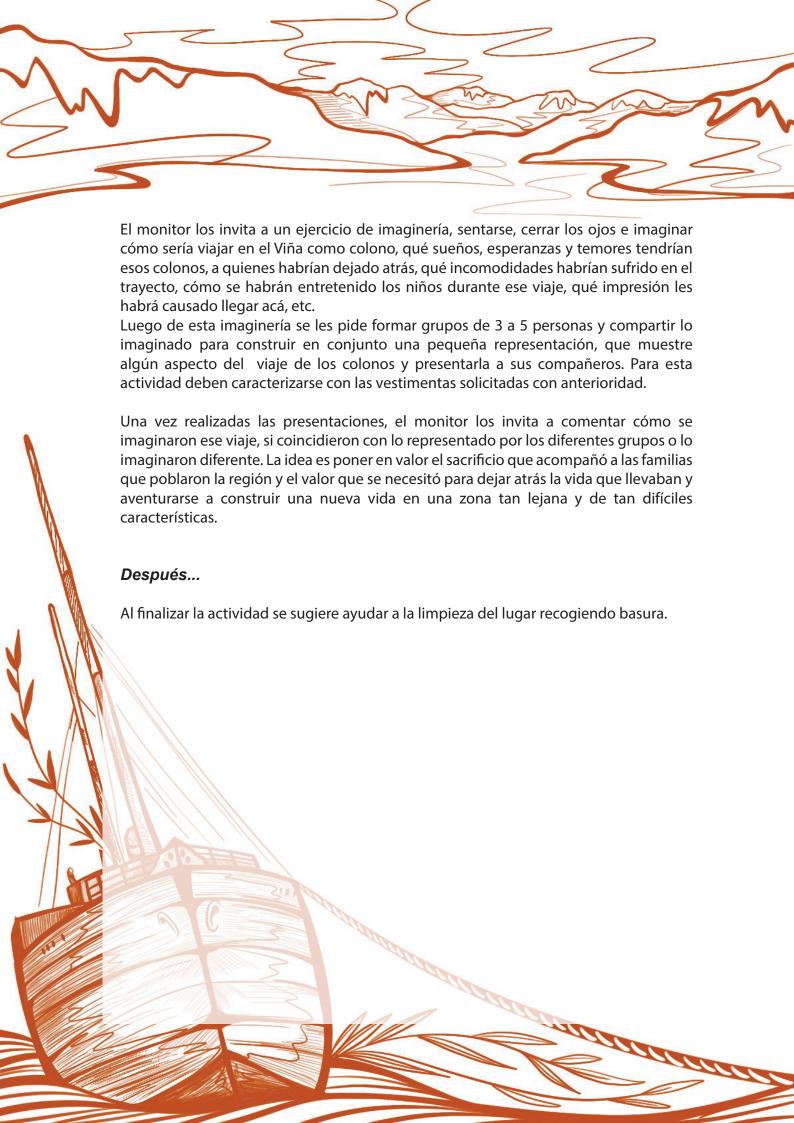
El Viña, como es conocido popularmente, fue construido en Escocia en 1911. El vapor tiene un largo de 88,39 metros, es un barco mixto que tenía una capacidad para 79 pasajeros en primera clase, 66 en tercera clase y para trasladar carga.

Inicialmente navegó entre Liverpool y las Islas Canarias transportando frutas, su nombre era "Andorinha" (golondrina). Desde 1923 navegó de Guatemala a Perú transportando pasajeros y productos con el nombre de "Champerico". En 1934 es vendido a la S.A. Comercial Torres &Ward, en Chile, adquiriendo su nombre actual. En 1940 es adquirido por Ferrocarriles del Estado. Como barco mercante, hacía la ruta entre Puerto Montt y Punta Arenas. Frecuentemente pasaba por Puerto Aguirre en busca de estacas de ciprés.

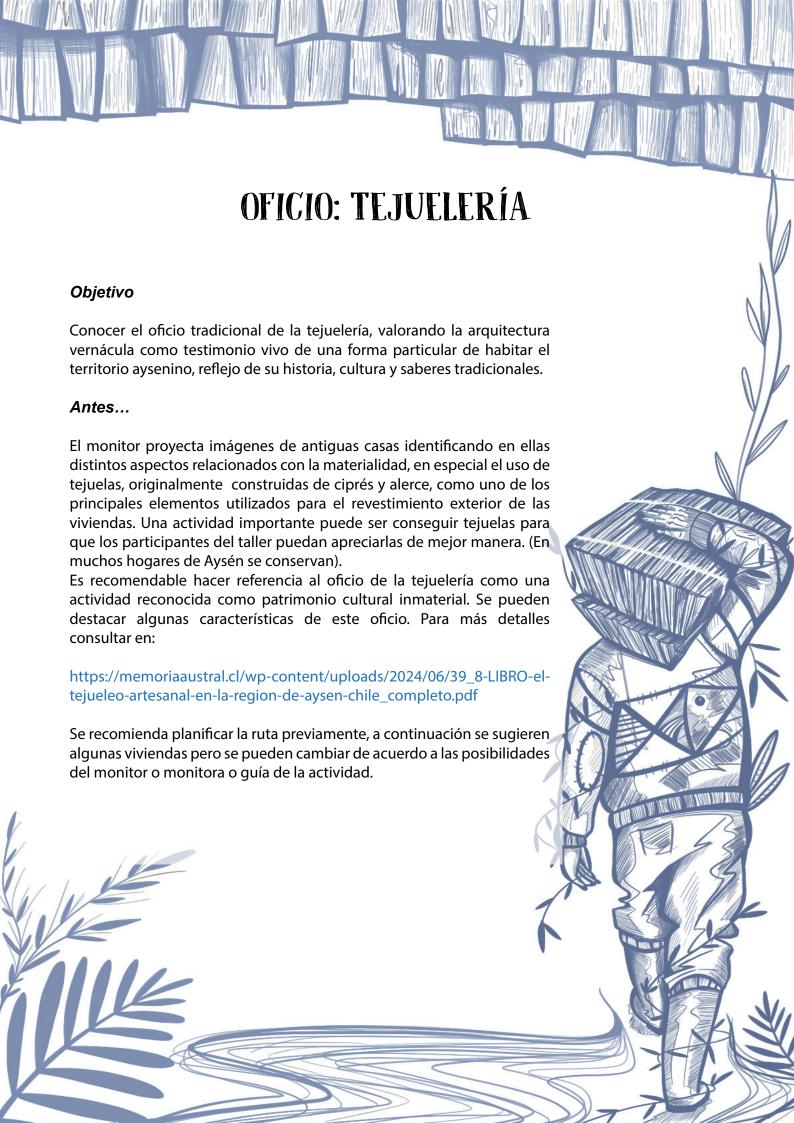
Su matrícula fue cancelada en 1960, después de sufrir importantes averías. El año 1963 ya estando fondeado en la bahía de Puerto Chacabuco y durante un temporal terminó varado en la costa donde se encuentra actualmente y provee refugio a embarcaciones menores.

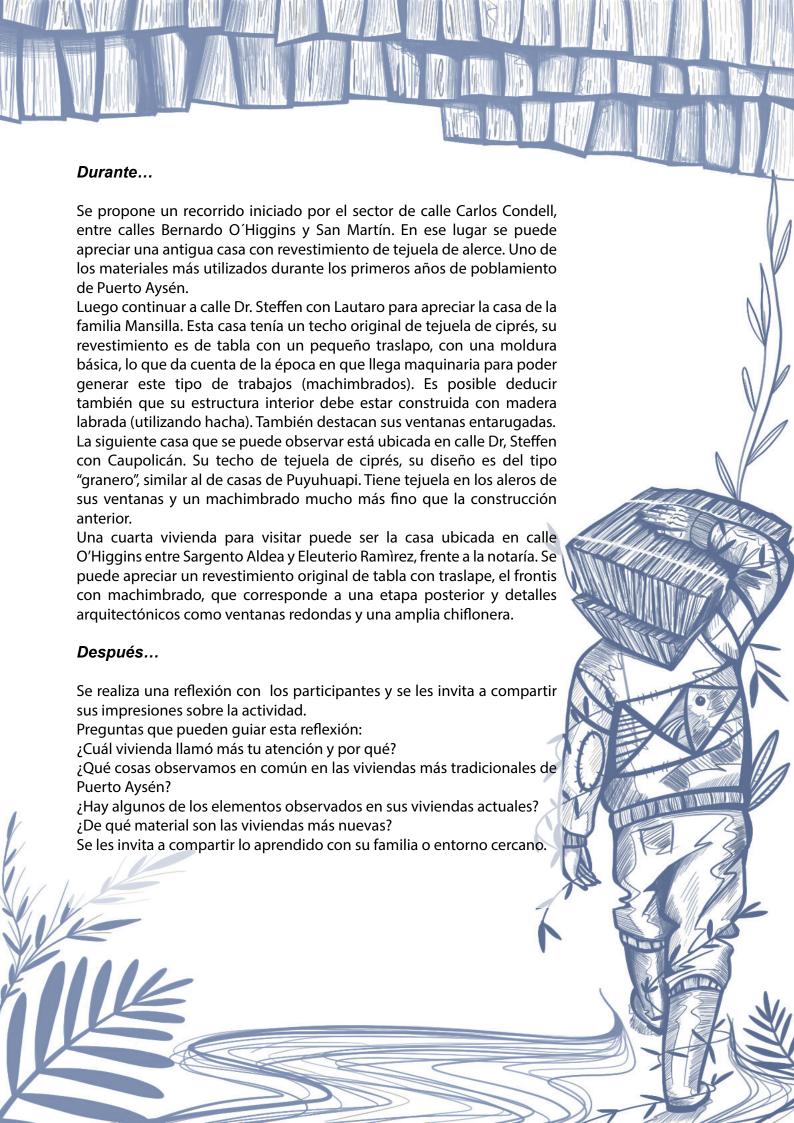
El Viña es una imagen que representa un pasado importante de nuestra región, una época en que toda la comunicación y contacto con otros territorios se mantenía por medio de los barcos que llegaban con noticias, pasajeros y víveres. En la memoria colectiva de Puerto Aysén se recuerda con mucho orgullo la época en que semanalmente llegaban los vapores y la banda de Carabineros recibía a los recién llegados, en un acto festivo que les recordaba a los habitantes de estas tierras que seguían en contacto con el mundo, que hacían patria y que habían esperanzas para seguir adelante.

Poder observar el Viña nos permite tener una ventana a ese pasado, una oportunidad única para apreciar la época gloriosa de la marina mercante y los vapores del siglo pasado. A simple vista un casco oxidado, pero para la comunidad de Puerto Chacabuco y Puerto Aysén una historia que merece ser apreciada y valorada. Antes... En una sesión anterior a la visita, es importante que el monitor o guía de la actividad les cuente a los participantes respecto de cómo llegaban los colonos y también los víveres y cosas necesarias para la vida de los habitantes de Aysén. Se puede hacer una comparación con la actualidad. De esta manera se podrá valorar la conectividad marítima como la única ruta posible entre estas tierras y el resto del país. Para más información se sugiere revisar https://www.diarioregionalaysen.cl/noticia/la-ultima-esquina/2024/01/un-viaje-al-38por-los-barcos-y-las-radas-de-puerto-aysen Se requiere contar con movilización para el traslado del grupo hasta Puerto Chacabuco. Una vez allí se toma el camino que va al muelle de OXXEAN, continuando por el mismo hasta su fin, a pie o en vehículo. Los participantes deben llevar prendas de vestir que les permitan caracterizarse como colonos, los varones boina o sombrero, pañuelo al cuello, botas, las mujeres faldas o vestidos largos o chaquetas largas. Se sugiere llevar bolsas de basura y guantes desechables para realizar una pequeña limpieza de playa al finalizar la visita. Durante... El monitor da inicio a la actividad contándoles a los participantes la historia del vapor Viña del Mar y comentando la importancia de su conservación, debido al relevante papel que jugó en el transporte de los colonos hasta la región y el traslado de las provisiones que estos necesitaban, como para mantenerlos conectados con el resto del país. Los invita a acercarse al vapor y observar su interior por los agujeros que presenta, así pueden hacerse una idea de su forma y tamaño. Luego de esta primera etapa el monitor entrega a cada participante un pasaje para abordar el barco que zarpará de Puerto Montt y que realizará una travesía de tres días para llegar a Puerto Aysén.

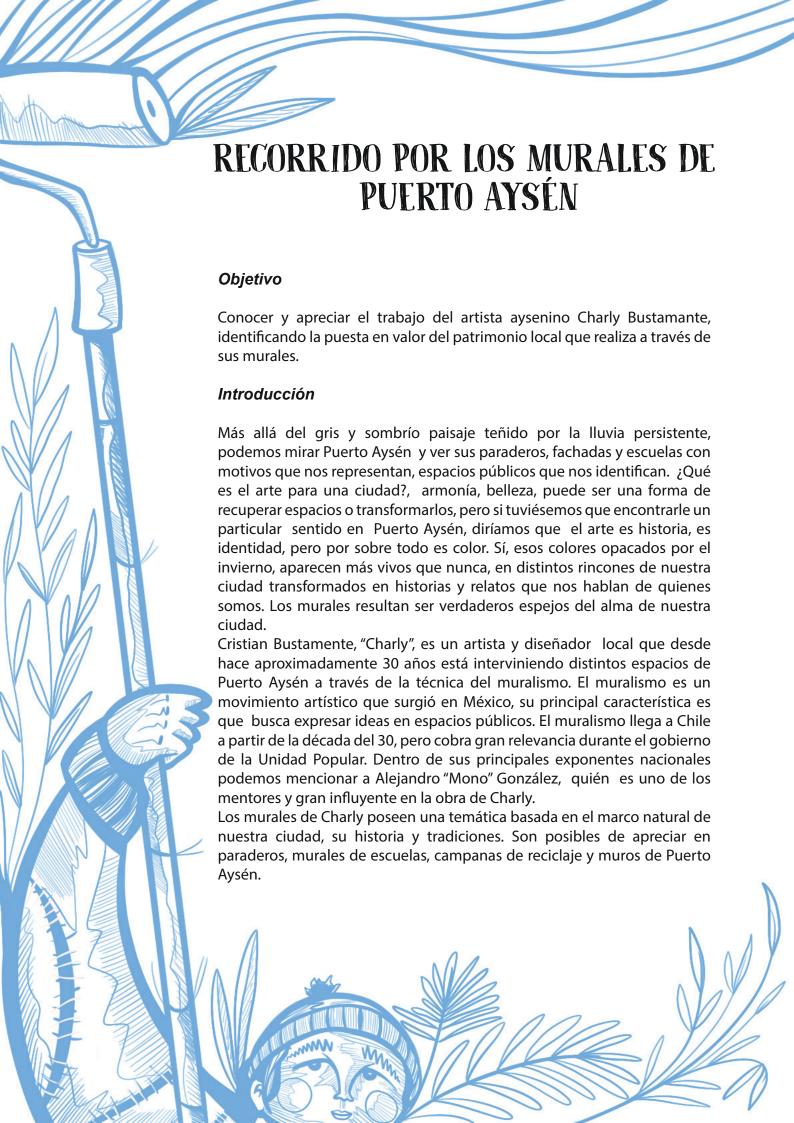


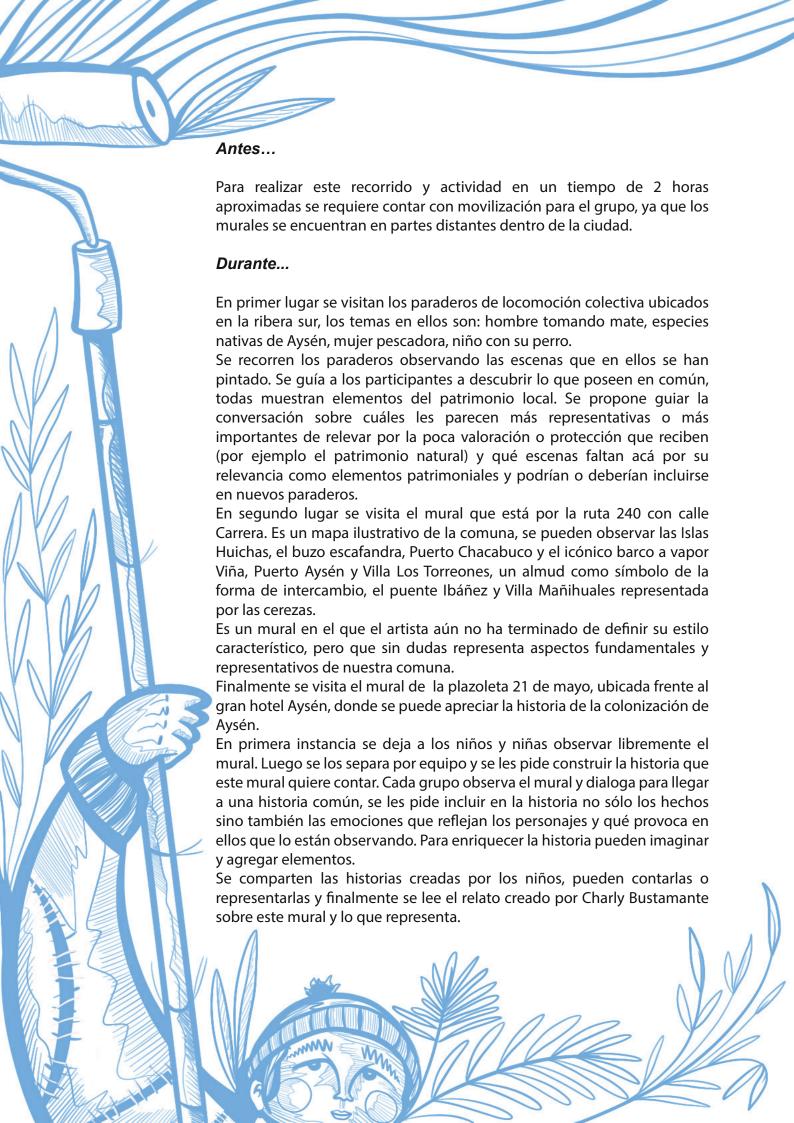


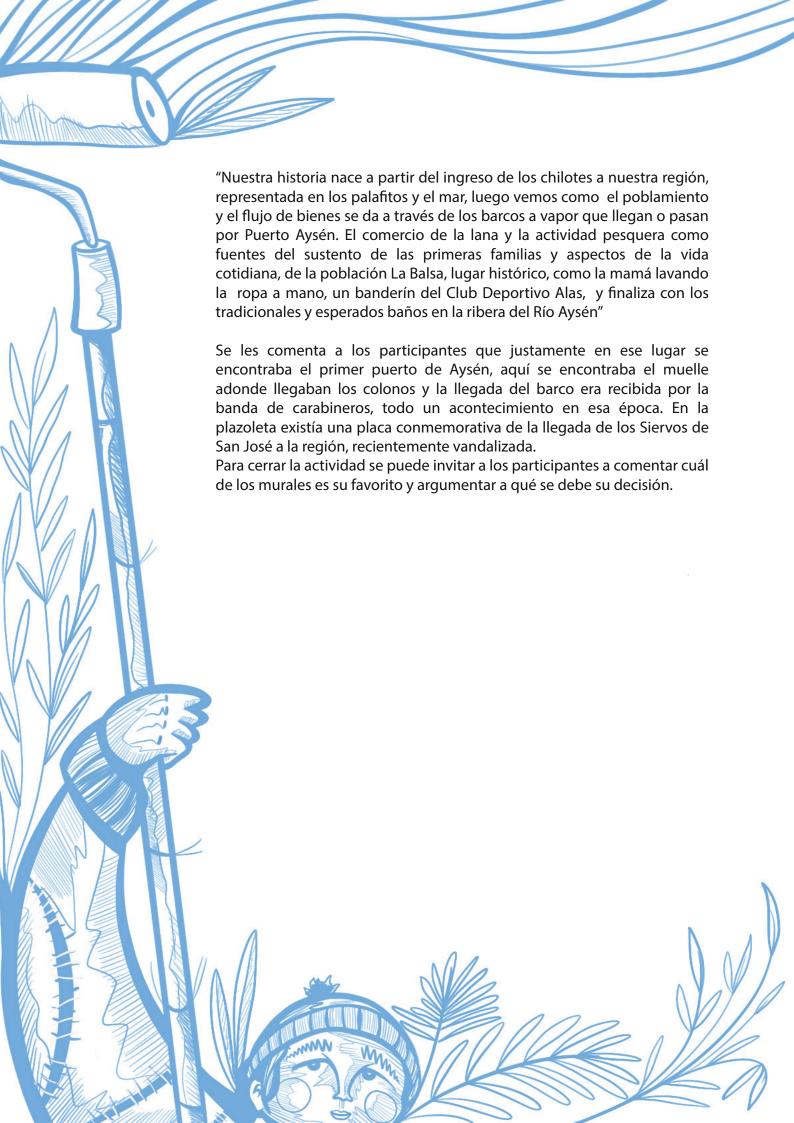


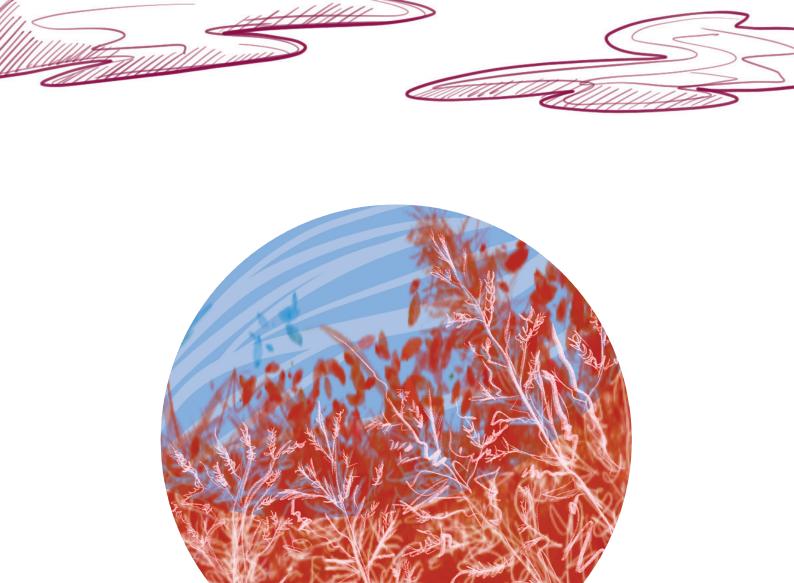












# TURBERA LITORAL AUSTRAL





### TURBERA LITORAL AUSTRAL

#### **Objetivos**

Conocer el pompón, musgo *Sphagnum magellanicum*, y sus características. Comprender la importancia de las turberas para la ciudad y el ecosistema de Aysén.

#### Introducción

Las turberas son ecosistemas terrestres del tipo humedal que se caracterizan por la presencia de musgos del tipo *Sphagnum*, en Aysén el musgo es Sphagnum magellanicum, conocido popularmente como pompón, eventualmente también crecen en ellas juncos y arbustos. Este musgo crece en condiciones de anegamiento lo que genera la descomposición incompleta de la materia orgánica, dando origen a un material llamado turba que se acumula bajo el musgo que crece en la superficie y que se utiliza con diferentes fines: abono o combustible. El musgo vivo es extraído como sustrato para arreglos florales o la elaboración de pañales "ecológicos" debido a su gran capacidad para retener agua. El *Sphagnum* presenta un crecimiento muy lento, en especial en climas fríos, lo que dificulta su regeneración, por lo tanto su extracción no es sostenible.

Las turberas o pomponales presentan una serie de beneficios ecosistémicos: conservan la biodiversidad, ya que hay especies que solamente crecen en ellas, son sitio de nidificación de aves, regulan el ciclo hidrológico, ya que acumulan grandes cantidades de agua y las purifican fijando metales pesados o atrapando sedimentos, y almacenan grandes cantidades de carbono contribuyendo a mitigar el cambio climático.

Puerto Aysén está rodeado de turberas, que al actuar como grandes esponjas evitan que mucha del agua de lluvia escurra en forma superficial, lo que podría provocar problemas de anegamiento en la ciudad.

#### Antes ...

El monitor debe llevar: lupas de campo (idealmente), 1 balanza digital, vasos plásticos y 1 botella de agua.

Los participantes deben asistir con ropa y calzado adecuado, idealmente botas de agua.





#### Durante...

El ingreso a la turbera se encuentra justo al costado oriente de la escuela Litoral Austral, fácilmente identificable por las pisadas y rastros de basura humana. Para ingresar se debe cruzar una acequia y luego se sigue el sendero claramente marcado.

La primera invitación a los participantes es a observar la sensación bajo sus pies, ya que se aprecia claramente que es "esponjoso".

Se invita a los participantes a observar el pompón, como crece trepando por los arbustos, a meter las manos entremedio y apreciar la profundidad, los cambios de color que muestra.

El monitor puede hablar acerca de la importancia ecosistémica de las turberas, de la cantidad y tipo de especies que habitan allí y cómo limpian y retienen agua. Para ejemplificar esto último les pide a los participantes agruparse en tríos y tomar una pequeña muestra del musgo (idealmente de la superficie o suelto, para que esté lo más seco posible) y pesarla en la balanza. Luego de esto cada grupo coloca su muestra en un vaso y le agrega agua hasta cubrir completamente. Esperan 5 minutos y sacan la muestra del vaso para pesarla nuevamente, esto permitirá apreciar la cantidad de agua que puede retener este musgo, lo que varía de acuerdo a la cantidad y humedad de la muestra inicial.

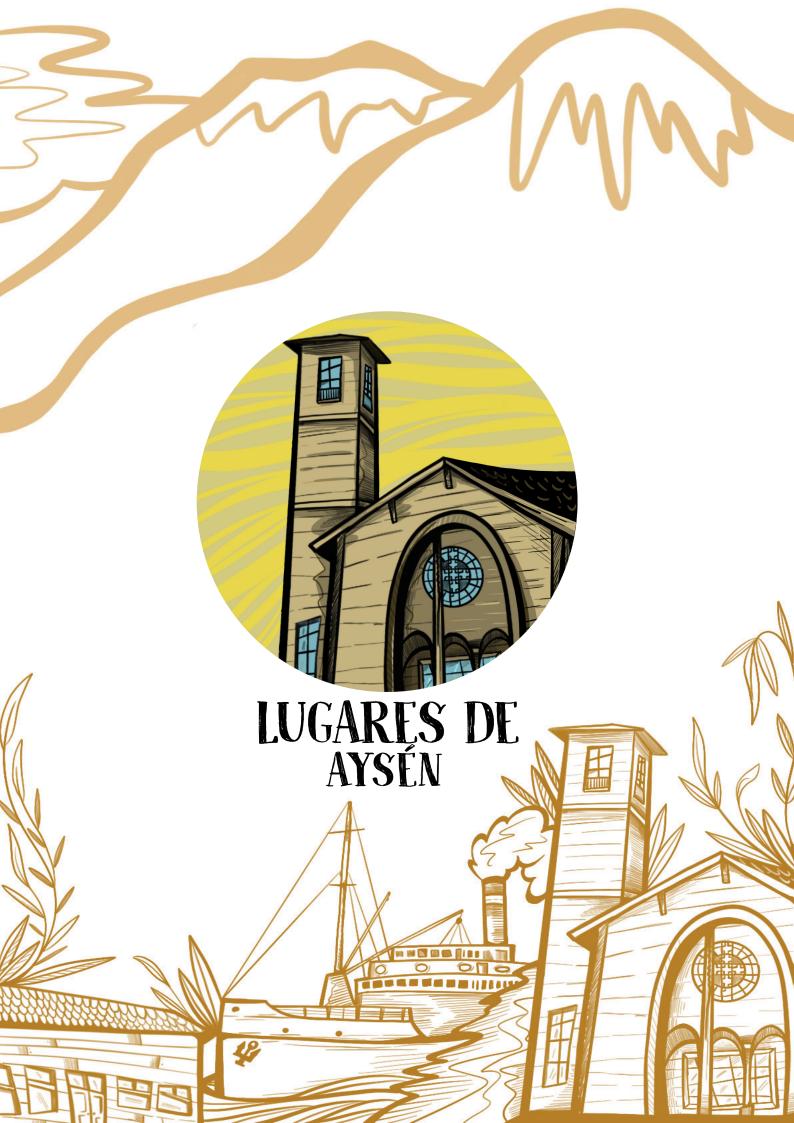
Luego el monitor proporciona las lupas de campo a los participantes para observar de cerca el pompón (muestra seca y húmeda) apreciando de esta forma las células que retienen el agua.

Para finalizar se realiza una limpieza del lugar, ya que es habitual encontrar muchos desechos de personas que acuden con fines recreativos y no se llevan sus residuos.

#### Después...

Se invita a los participantes a compartir qué les llamó más la atención sobre el musgo pompón y sobre el estado de la turbera, si la conocían y si creen que los habitantes de Puerto Aysén conocen la turbera y la importancia de cuidarla. Se les invita a compartir lo aprendido con su familia o entorno cercano





## RECORRIENDO EL PASADO DE AYSÉN

#### **Objetivos**

Conocer a través de fotografías antiguas las calles de Puerto Aysén en sus inicios. Identificar a qué lugares actuales corresponden fotografías antiguas de la ciudad de Puerto Aysén.

#### Introducción

Las ciudades cambian rápidamente y Puerto Aysén no es la excepción. Estos cambios hacen que ciertos sectores tengan nombres que nos parecen extraños, como el sector La Balsa, por ejemplo, donde no existe un balseo hoy en día. Estos cambios propios del crecimiento de la ciudad, sumado a los incendios que regularmente terminan con las edificaciones, debido a la materialidad de las mismas y nuestro sistema preferente de calefacción, hace que sean reemplazadas y muchas veces reubicadas, olvidando con ello donde se encontraban, cómo eran y los eventos y relaciones que se producían a su alrededor.

Cuesta imaginar hoy que en sus inicios el sector céntrico de la ciudad de Puerto Aysén se encontraba entre la plaza de armas y el sector La Balsa. Las principales instituciones: intendencia, municipalidad, oficina de tierras y colonización, catedral y escuela de niñas, se ubicaban alrededor de la plaza y en sus inmediaciones se encontraba el liceo de hombres, la aduana, los carabineros y el puerto regional, este último justo frente a lo que es hoy el Gran Hotel Aysén, siendo Teniente Merino la calle que albergaba la mayor parte del comercio, al final de la cual se ubicó la balsa que permitió a personas y vehículos cruzar a la ribera sur, razón por la cual el sector conserva su nombre hasta hoy.

#### Antes...

Esta actividad tiene una duración de 1,5 a 2 horas en base a una selección de lugares definidos en función del atractivo que pueden representar y su cercanía unos de otros. Para su realización requiere que la monitora o monitor se interiorice de la historia de la ciudad, en especial de los lugares seleccionados, para lo cual incluimos el relato de la profesora María Cristina Alvarado de la Unidad de Patrimonio de la Municipalidad de Aysén, quien nos acompañó en esta actividad y quien se encuentra disponible si se solicita con el debido tiempo para instruir al monitor o acompañar la actividad. Se pueden encontrar fotografías antiguas de Puerto Aysén en la misma Unidad de

Patrimonio o en internet en las siguientes direcciones:

https://www.museoregionalaysen.gob.cl/exposiciones-virtuales/puerto-aysen-navega ndo-por-su-historia-traves-de-sus-fotografias/multimedia https://www.fotografiapatrimonial.cl/Fotografia/Detalle/21291 Durante...

El recorrido se realiza a pie ya que las distancias son cortas, los lugares definidos son:

- 1. Catedral.
- 2. Plazuela 21 de Mayo (Puerto embarque, primer hotel e Intendencia, frente al actual Hotel Aysén)
- 3. Teniente Merino (Barrio comercial, Liceo de hombres)
- 4. Plaza de armas
- Cerrito Mirador
- 6. Comisaría de carabineros (Oficina de Tierras y colonización)

#### Actividad

Se visitan los lugares en el orden señalado anteriormente, en cada uno de ellos el monitor cuenta qué edificio se encontraba allí y muestra alguna fotografía antigua del lugar. (Imágenes sugeridas en anexo "Fotografías Recorriendo el Pasado de Aysén") A continuación se incluye el relato de la profesora María Cristina Alvarado en cada uno de los sitios visitados

#### Catedral

Al costado norte de la plaza se erigía la primera parroquia, donde luego fue construida la antigua catedral, con su característico campanario, destruida por un incendio el año 1980.

Taller Nazareth (salas adosadas a la Catedral)

Funcionaba, junto a ella, la primera escuela católica de Puerto Aysén. Inicialmente como un internado para niñas en el que se enseñaban cosas técnicas, tejer, bordar, coser. Más tarde se transformó en un colegio mixto. Hoy aún quedan algunos vestigios de esa escuela, donde funciona el Taller Nazareth.

Plazuela 21 de Mayo (ubicada frente al Gran Hotel Aysén)

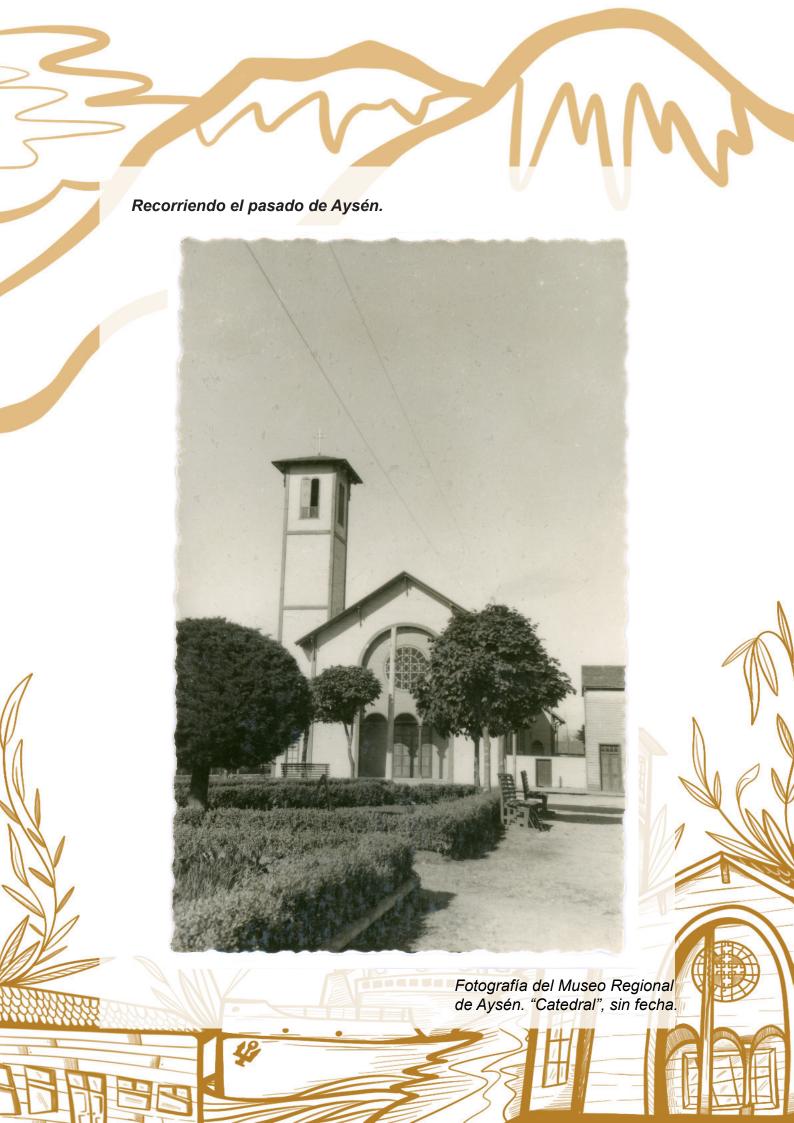
El sector la península o La Balsa, es llamado así porque antiguamente en ese lugar funcionaba la balsa que cruzaba a la ribera sur. También en ese lugar funcionaba el puerto, justo frente a "El Gran Hotel Aysén", aquì se encontraba el muelle adonde llegaban los barcos que traían a los nuevos habitantes, productos y animales, los que eran recibidos por la banda de carabineros y los vecinos que se agrupaban para el acontecimiento. En este sector, justo en donde se ubica la plazoleta 21 de mayo, se celebraban los actos y reunían los vecinos en fechas y fiestas importantes, era el centro cívico y social más importante. En el mismo lugar donde actualmente se encuentra "El Gran Hotel Aysén", se ubicaba el primer hotel de nuestra ciudad y también funcionó la Intendencia, cuando Puerto Aysén era capital regional.

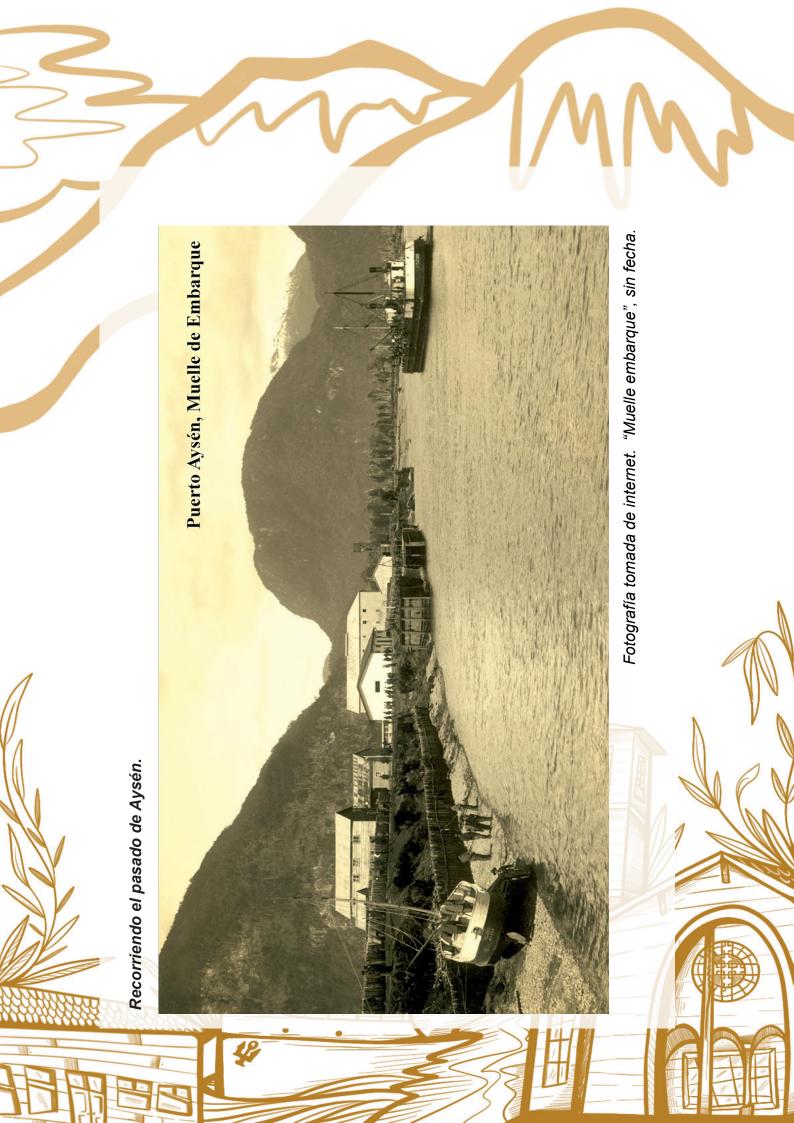
Teniente Merino (caminando desde calle Chacabuco hasta la plaza de armas) La calle Chile Argentina, que cambió su nombre a partir del hecho histórico de la Laguna del Desierto, donde falleció el Teniente Merino, era la calle en la que se concentraba el comercio de la ciudad, con grandes negocios y más hoteles, como el Hotel Central. La antigua estación de servicio Esso se encontraba también en esta calle. En el lugar en el que actualmente está el Jardín infantil Los Chilcos, se encontraba el Liceo de Hombres de Puerto Aysén. Plaza de armas La plaza de armas actual, en sus orígenes, fue trazada y cada sector fue encargado a una escuela distinta para plantar árboles y plantas. Fueron los estudiantes quienes cuidaron cada uno de los sectores. En el centro había un Odeón en el que tocaba la banda de Carabineros todos los domingos después de la misa. Cerrito Mirador En el Cerrito Mirador, en un momento se cayó un gran coihue, al no poder sacarlo, lo tallaron y transformaron en una escalera a la cima del cerrito. En el cerrito se instaló la primera planta generadora de luz eléctrica que abastecía al pueblo en horas de la tarde y hasta las 12:00 de la noche. Comisaría de Carabineros La oficina de Tierras y Colonización de 1931, actualmente la Primera Comisaría de Carabineros, fue la institución encargada de organizar y determinar los límites, trazados y asignaciones de los pobladores. Trabajaban topógrafos y alarifes que recorrían las distintas localidades. En el segundo piso de la casa habitaba la familia del jefe de la oficina. Fue declarada patrimonio en el 2002. Hoy en día gran parte de la comunidad solicita que esta construcción sea transformada en un museo ya que representa el esfuerzo y tenacidad de los colonos que poblaron la zona. Una vez finalizado el recorrido los participantes se organizan en tríos y se les hace entrega de algunas fotografías antiguas, donde se aprecian lugares alrededor de la plaza, el objetivo es que ubiquen el lugar aproximado desde el cual se sacó la fotografía, es decir, el lugar que en el presente corresponde a la imagen fotografiada en el pasado y que identifiquen elementos de continuidad y cambio. Luego que todos los grupos han reconocido los lugares de las fotografías se reúnen para compartir sus imágenes y conclusiones, de esta manera todos pueden observar los cambios que se han producido en el tiempo y aportar a la conclusión del grupo. (Las imágenes se encuentran en el Anexo "Fotografías para actividad final").

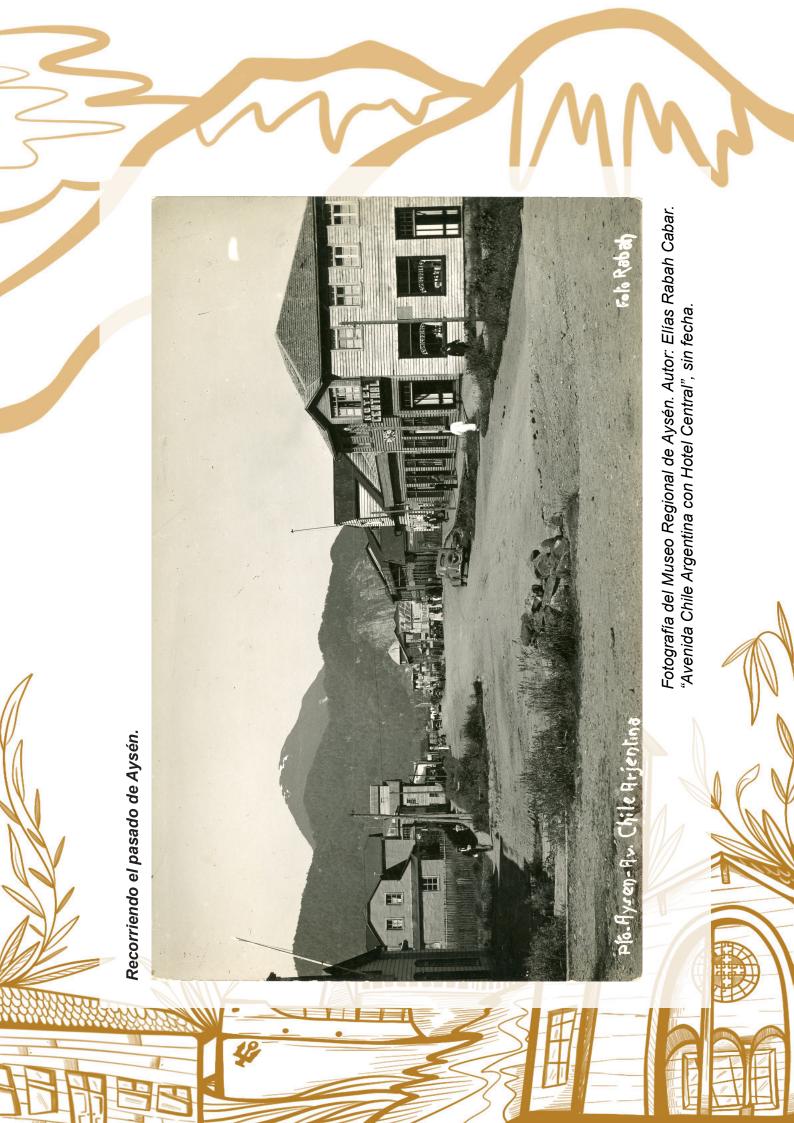
# **Después...**Una vez finalizada la actividad el monitor puede hacer énfasis en la rapidez con que se

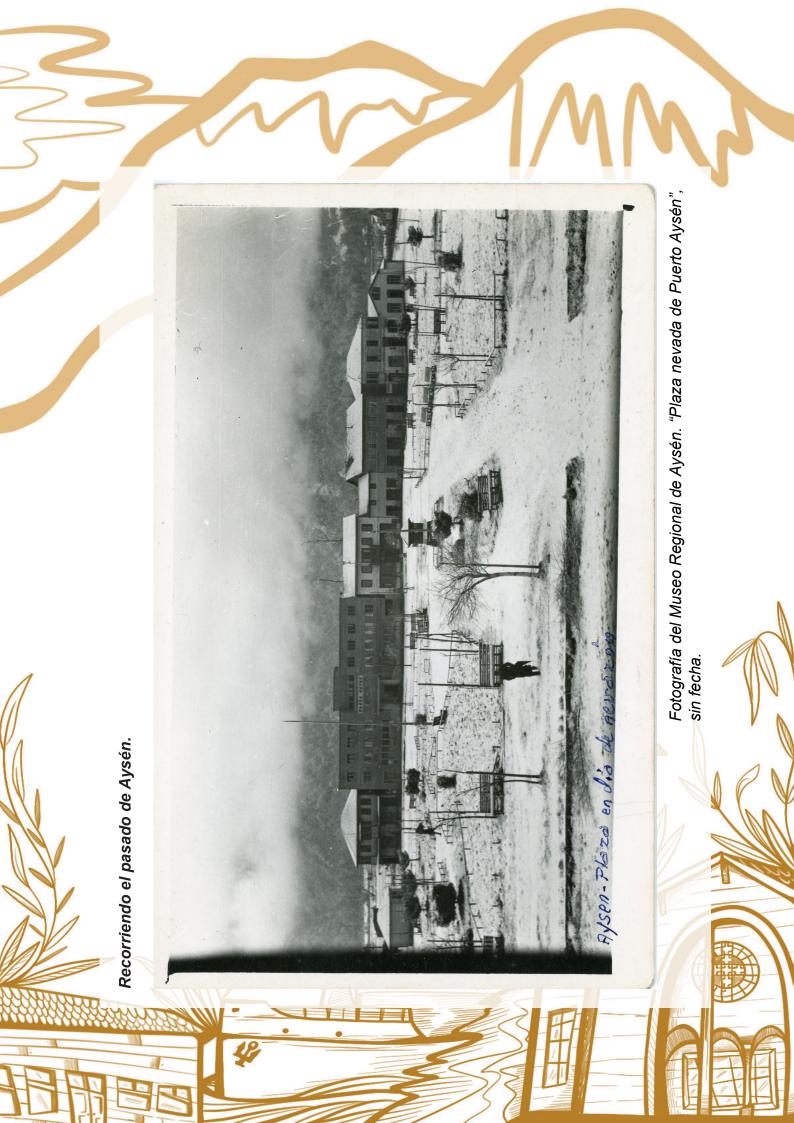
producen los cambios en la ciudad, preguntando a los participantes por las transformaciones que han observado en el último año, comparando pequeñas variaciones con otras que cambian la forma de habitar la ciudad. Un ejemplo de esto es la desaparición del puerto y de la balsa, que le quitaron protagonismo al barrio la balsa que pasó de ser el centro cívico y comercial de la ciudad a un barrio residencial. Se puede relevar lo interesante que es conocer la historia de esos cambios para comprender mejor la historia de la ciudad.

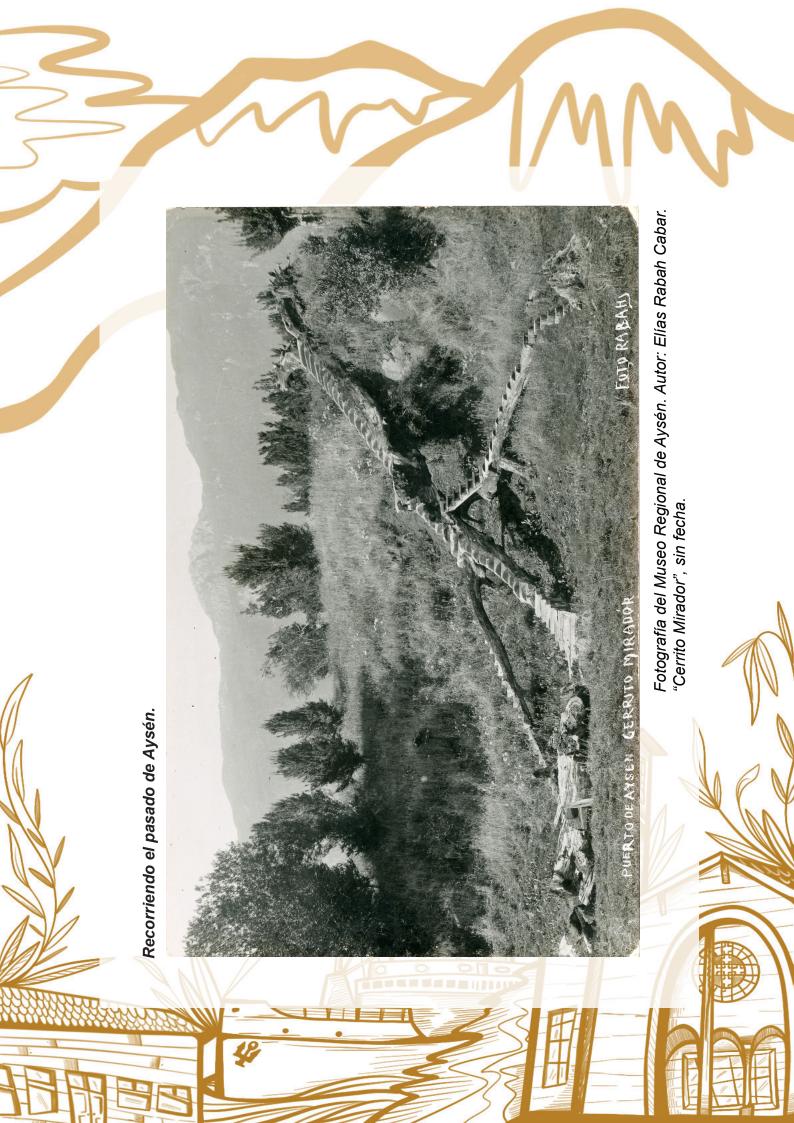


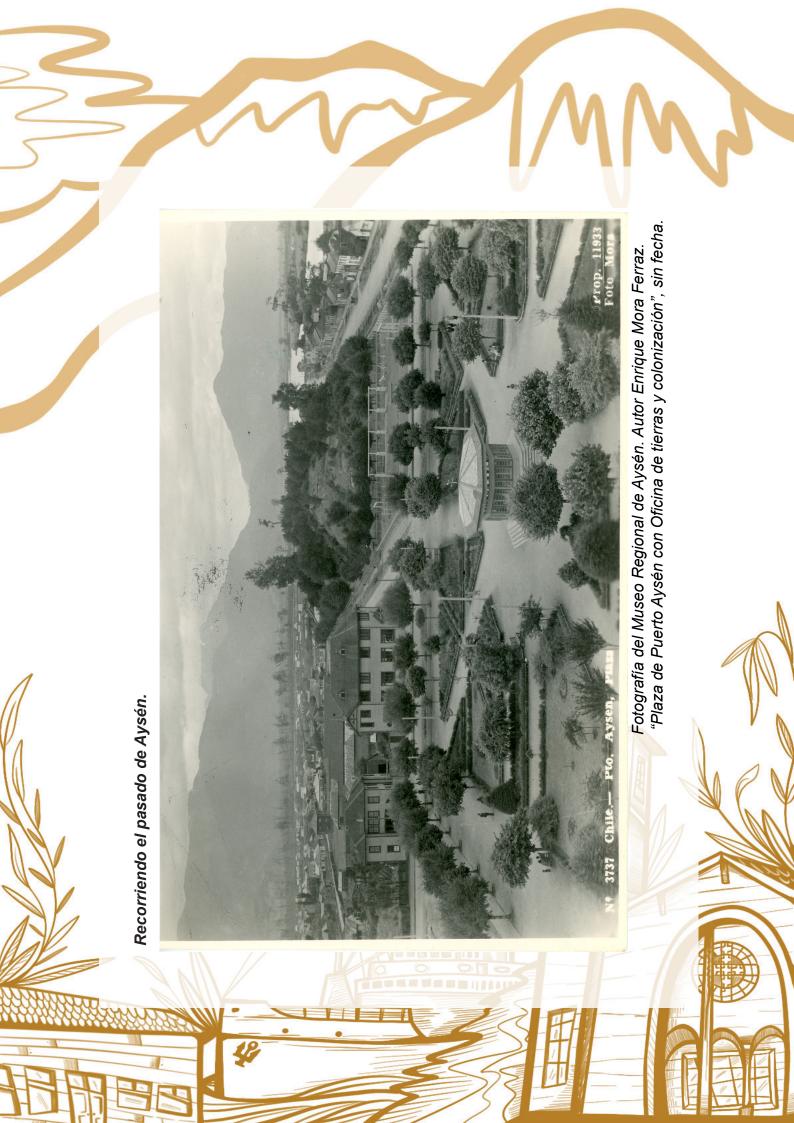








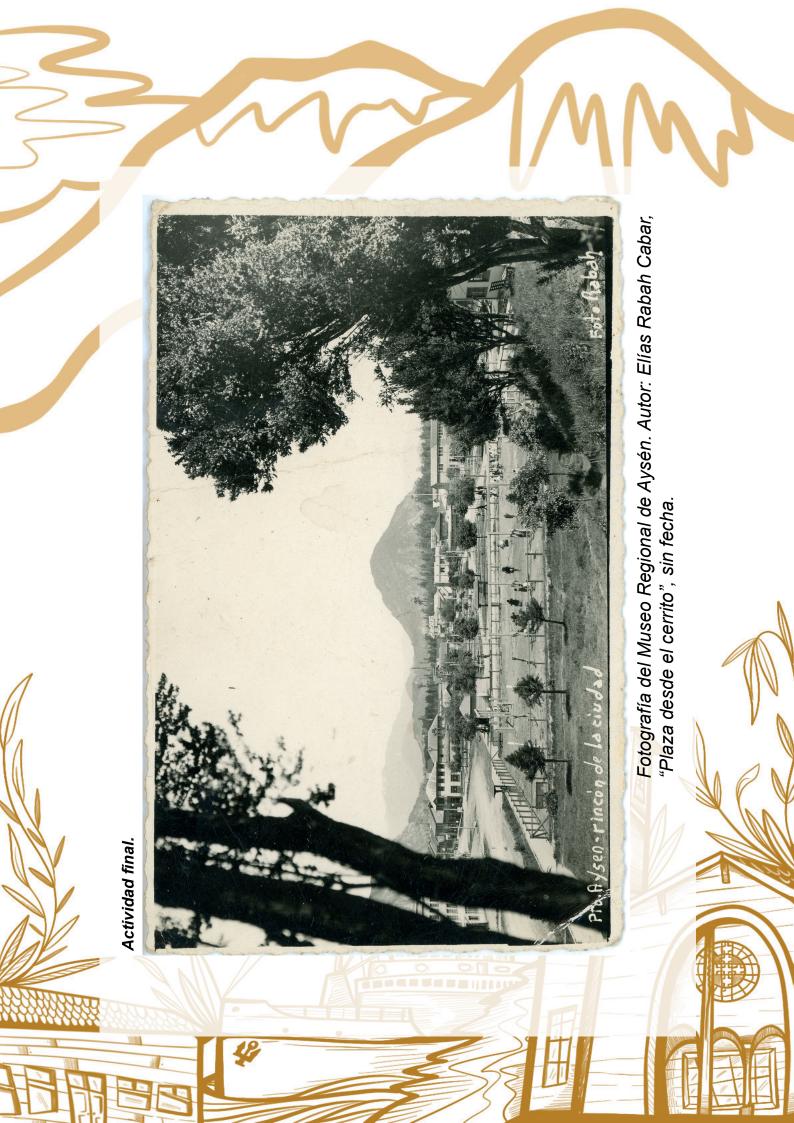














### OFICIO: TRABAJO EN MIMBRE

#### **Objetivos**

Conocer el oficio de algunos artesanos de Puerto Aysén en particular el trabajo en mimbre.

Valorar el trabajo artesanal comprendiendo que es un conjunto de saberes que se van traspasando de generación en generación, que se relacionan de manera sustentable con el entorno y que dan identidad al lugar.

#### Antes...

El monitor o monitora muestra distintos tipos de artesanías de la región de Aysén como la textilería, la orfebrería, la alfarería, el trabajo en madera y en cuero, entre otras. Sería importante mostrar a los y las participantes algunos ejemplos de estos trabajos, (canastos de mimbre, cestería en manila, artículos con cuero de pescado, mates de greda, etc).

En lo posible se sugiere contactar a algún artesano o artesana y coordinar una visita a su taller o lugar de trabajo para poder conocer sus rutinas, herramientas y en lo posible apreciar su técnica de trabajo. Idealmente se sugiere poder contar con material de trabajo para que los participantes puedan experimentar en parte el trabajo del artesano.

En el caso puntual de la artesanía en mimbre se puede contactar a Don Pedro Tarumán, quien frecuentemente hace talleres para enseñar la artesanía en mimbre abiertos a la comunidad en la Tavu de Puerto Aysén, ubicada en la ribera sur, al lado de la galería de artesanos.

#### Durante...

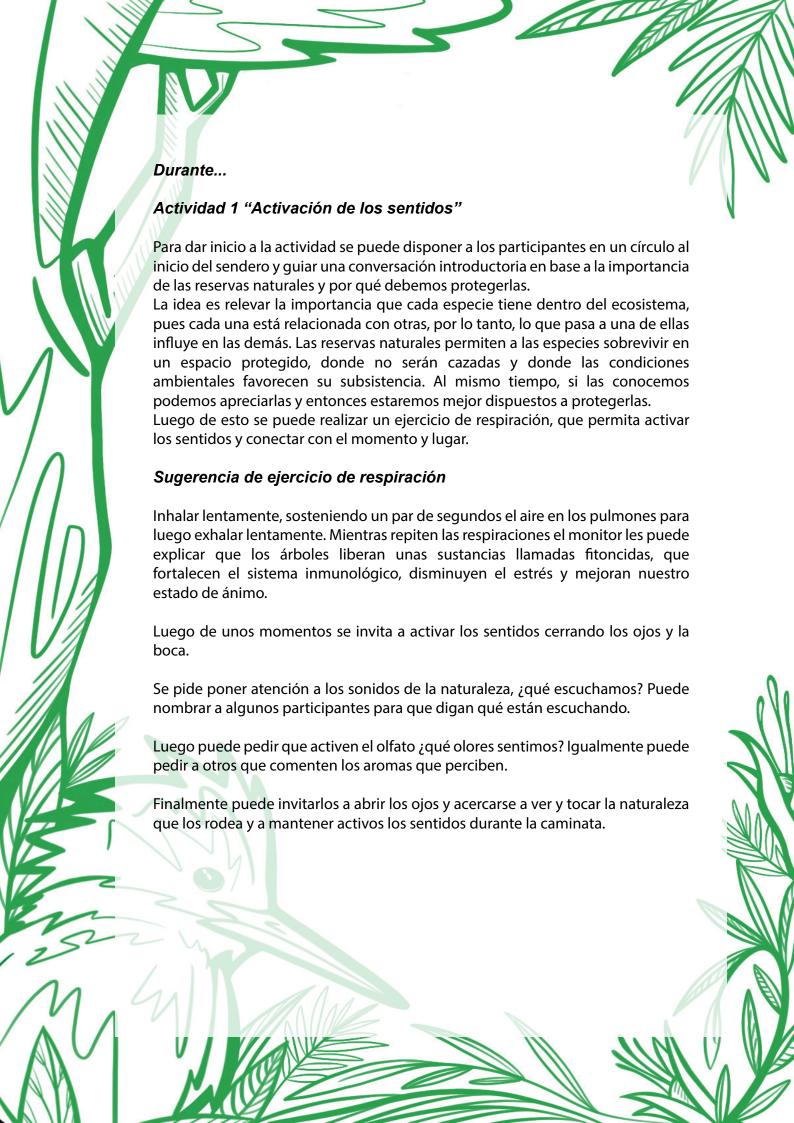
En el taller de mimbre actualmente establecido en la Tavu de Puerto Aysén se podrán apreciar las distintas etapas en la elaboración de cestería de mimbre.

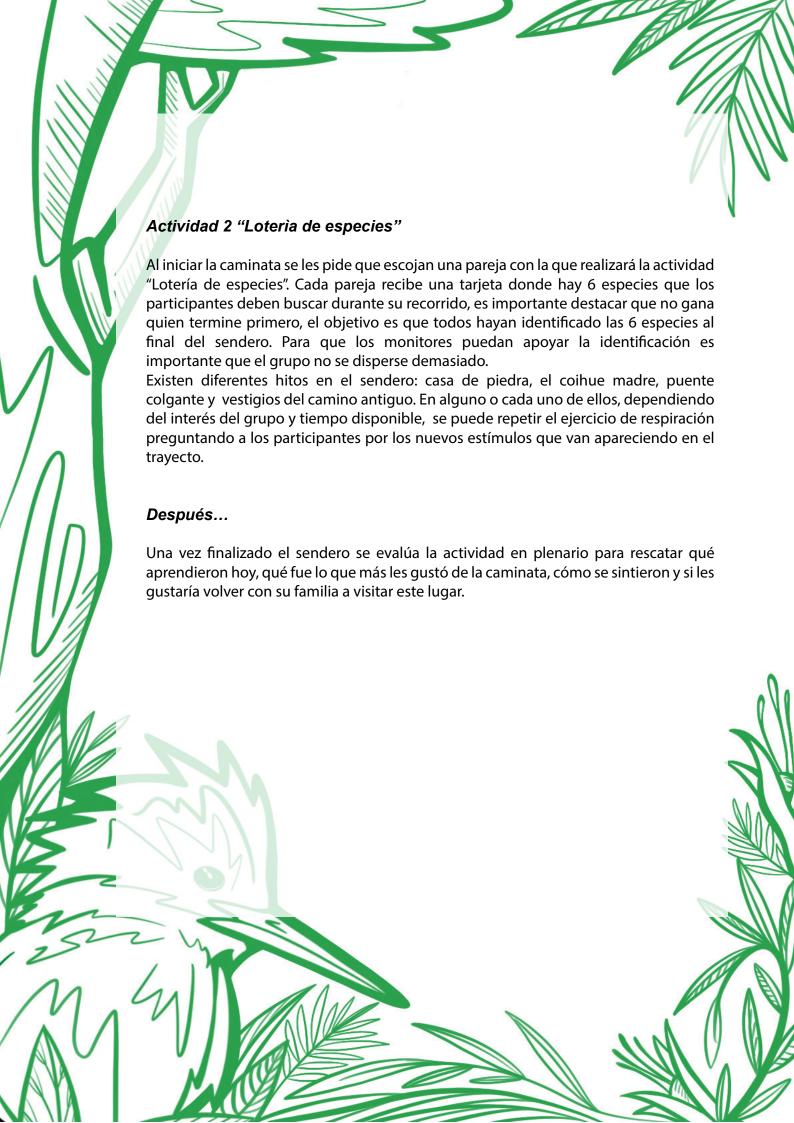
Para comenzar se sugiere guiar una conversación con el artesano, en este caso don Pedro Tarumán, quien les explicará qué es la Tavu y los diferentes saberes que toman forma allí, así como sus inicios en el oficio del mimbre, quién le enseñó, cómo lo desarrolla actualmente y la motivación que lo impulsa a realizar talleres abiertos a la comunidad.

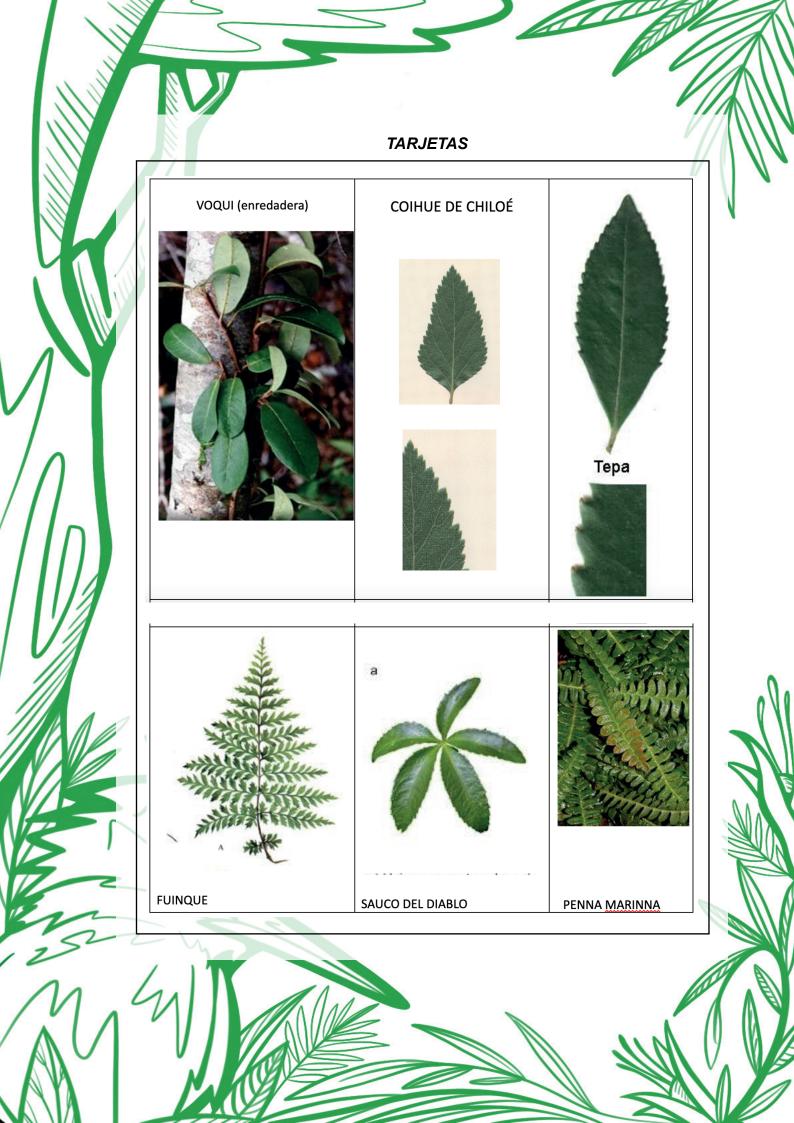
A continuación los participantes conocerán el trabajo que se inicia con la recolección del mimbre, su estacionalidad y sitios de recolección. Luego el proceso de preparación, donde podrán apreciar y experimentar utilizando las distintas herramientas involucradas en las diferentes etapas: pelado de la vara, corte, dimensionado de la cinta en su grosor y ancho, todo lo necesario para obtener una vara utilizable y moldeable que será parte de un trabajo final. Finalmente observan algunos trabajos en desarrollo que se encuentran en el lugar y se los invita a comentar sus impresiones sobre el trabajo realizado y el esfuerzo que hay detrás de un cesto de mimbre, así como a agradecer la experiencia. Después... En la sesión posterior es importante que el monitor o monitora haga preguntas que lleven a reflexionar sobre la importancia de los trabajos artesanales reconociendo su valor económico para la región pero también como un proceso que es parte de una forma de vida de las comunidades que lo desarrollan. También el diálogo sobre la artesanía puede conectarse con una reflexión sobre los objetos utilitarios que cada persona tiene en sus hogares, diferenciando los realizados con materias primas locales de los que vienen de otros lugares y países y cómo esto se puede relacionar con el cuidado del medioambiente, pues el mimbre por ejemplo, es un material orgánico que al dejar de usarse vuelve a integrarse a la naturaleza sin producir contaminación, a diferencia del plástico. De manera opcional se puede hacer con los participantes una actividad que recree una actividad artesanal típica de la zona.

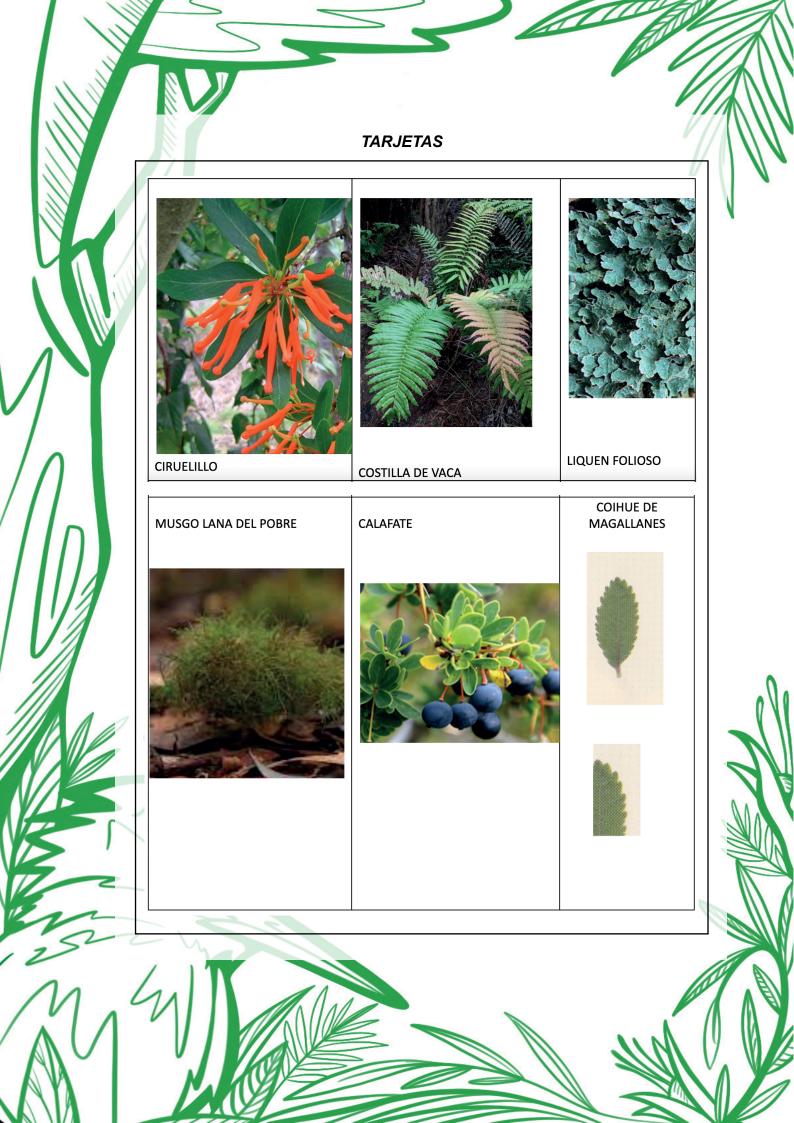


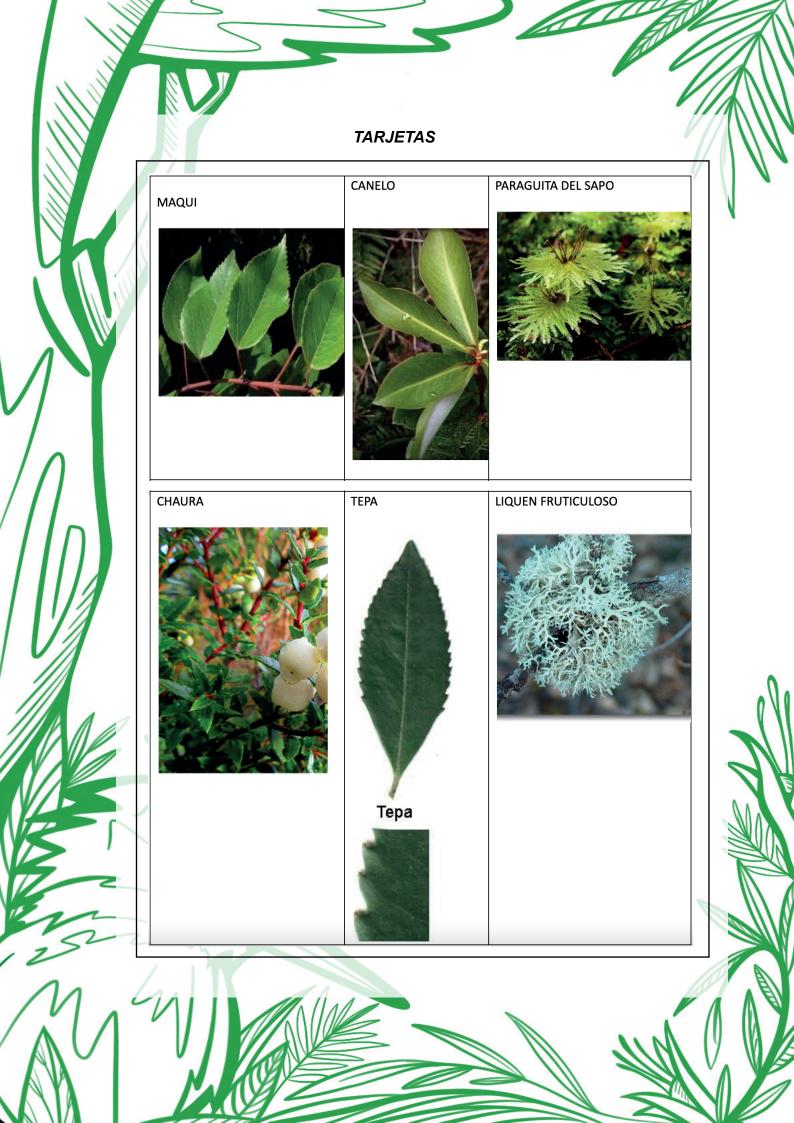
## RESERVA RÍO SIMPSON **Objetivos** Identificar especies de flora nativa de la Reserva Natural Río Simpson mediante un juego de observación durante el recorrido por su sendero. Activar los sentidos para la observación y goce de la naturaleza. Introducción La Reserva Nacional Río Simpson se encuentra ubicada en el kilómetro 37 de la ruta que une las ciudades de Coyhaique y Puerto Aysén, creada con el fin de proteger la flora y fauna del lugar fuertemente afectadas por los incendios y la explotación, lo que provocaba derrumbes e inundaciones que afectaban el tránsito por esta ruta. Las especies de flora predominantes en las inmediaciones del sendero son coigüe (Nothofagus dombeyi), tepa (Laureliopsis philippiana), canelo (Drimys winteri), notro (Embothrium coccineum) y chilco (Fuchsia magellanica). Entre las aves tenemos: cóndor (Vultur gryphus), águila (Geranoaetus melanoleucus), cernícalo (Falco sparverius), martín pescador (Megaceryle torquata), chucao (Scelorchilus rubecula), zorzal (Turdus falcklandii), tordo (Curaeus curaeus) y cachaña (Enicognathus ferrugineus). Entre los mamíferos más comunes es posible enumerar a: zorro colorado o culpeo (Lycalopex culpaeus), gato güiña (Leopardus guigna) y pudú (Pudu puda). Especies exóticas invasoras: liebre (Lepus capensis) y visón (Neovison vison). La Reserva cuenta con un moderno centro de información ambiental, con muestras museográficas, sala audiovisual y baños públicos. Desde ella sale un sendero de baja dificultad que bordea el Río Simpson y en unos 4 km. permite observar gran cantidad de especies y disfrutar del entorno. Antes ... El ingreso a las áreas silvestres protegidas del Estado es gratuito para los escolares, pero se debe solicitar con al menos 2 semanas de antelación mediante la página de Conaf. En el caso de otro tipo de participantes es importante adquirir su entrada anticipadamente en pasesparques.cl, ya que no existe posibilidad de hacerlo en el ingreso. Para más información sobre la Reserva Nacional Río Simpson puede visitar la página: https://www.conaf.cl/parque\_nacionales/reserva-nacional-rio-simpson/ Al ingresar a la Reserva es probable que sean recibidos por el personal de Conaf, quienes les entregarán indicaciones generales sobre la conducta que se espera tengan como visitantes y las especies que pueden encontrar.



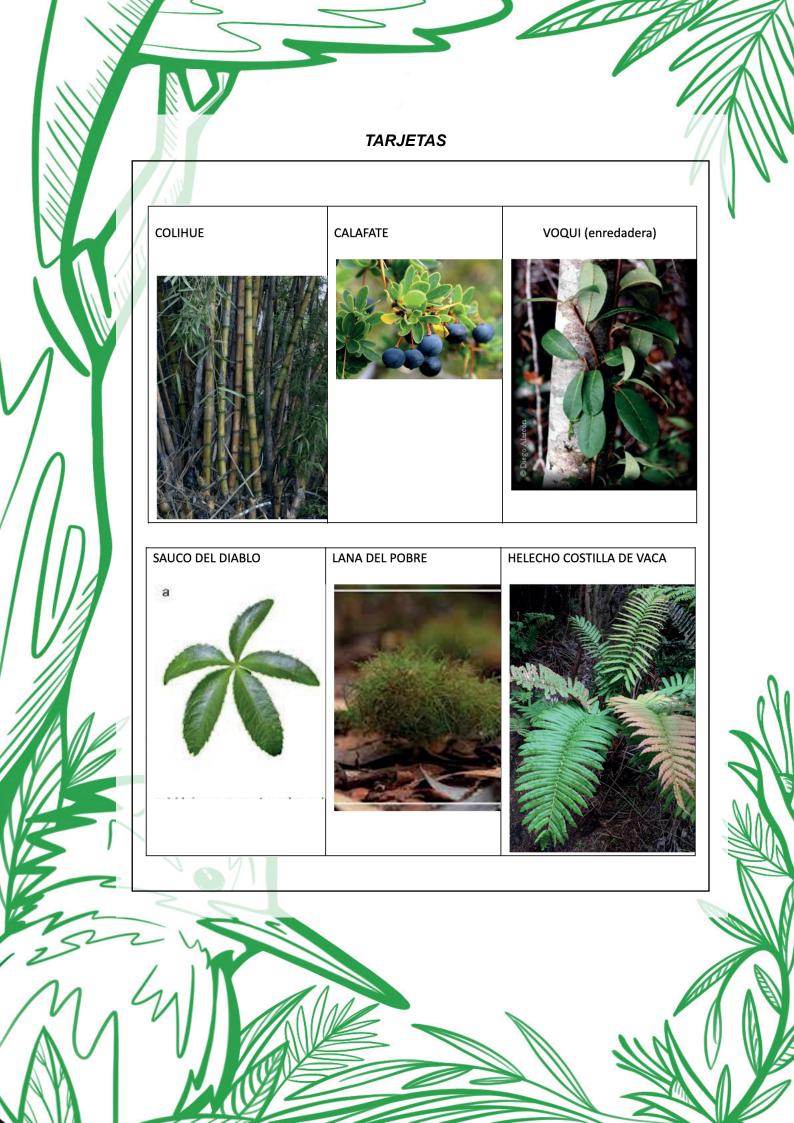


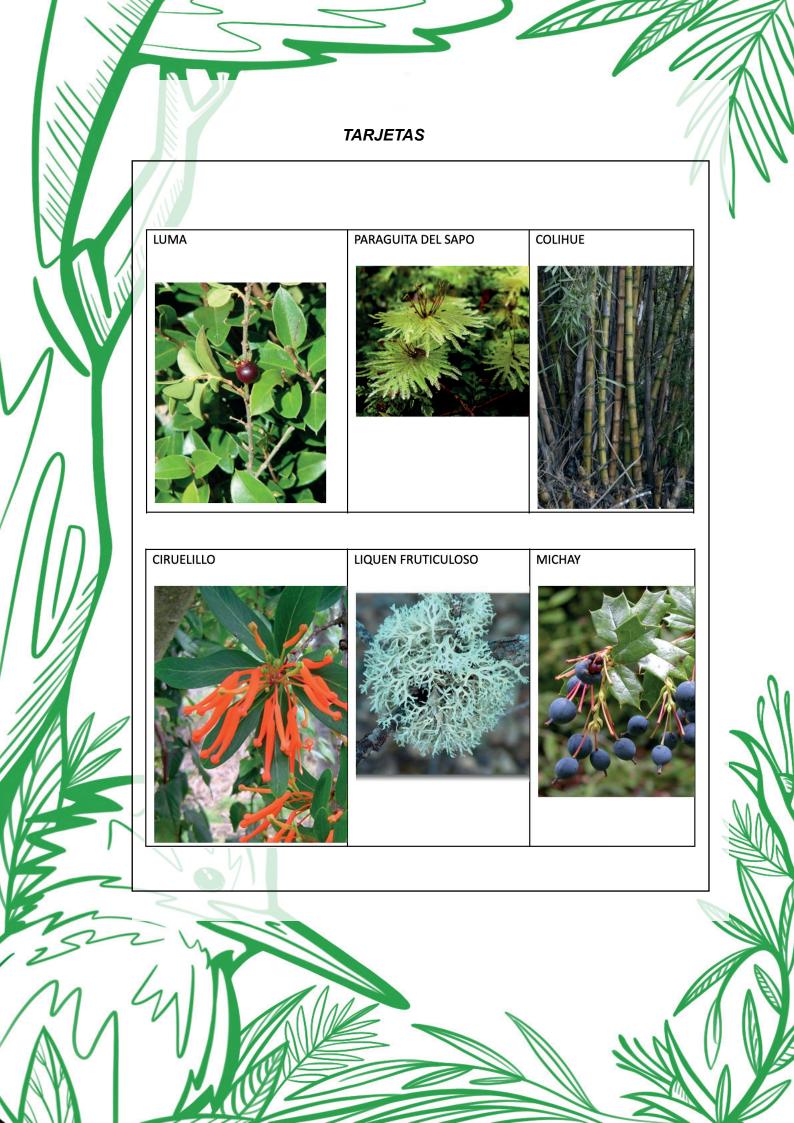


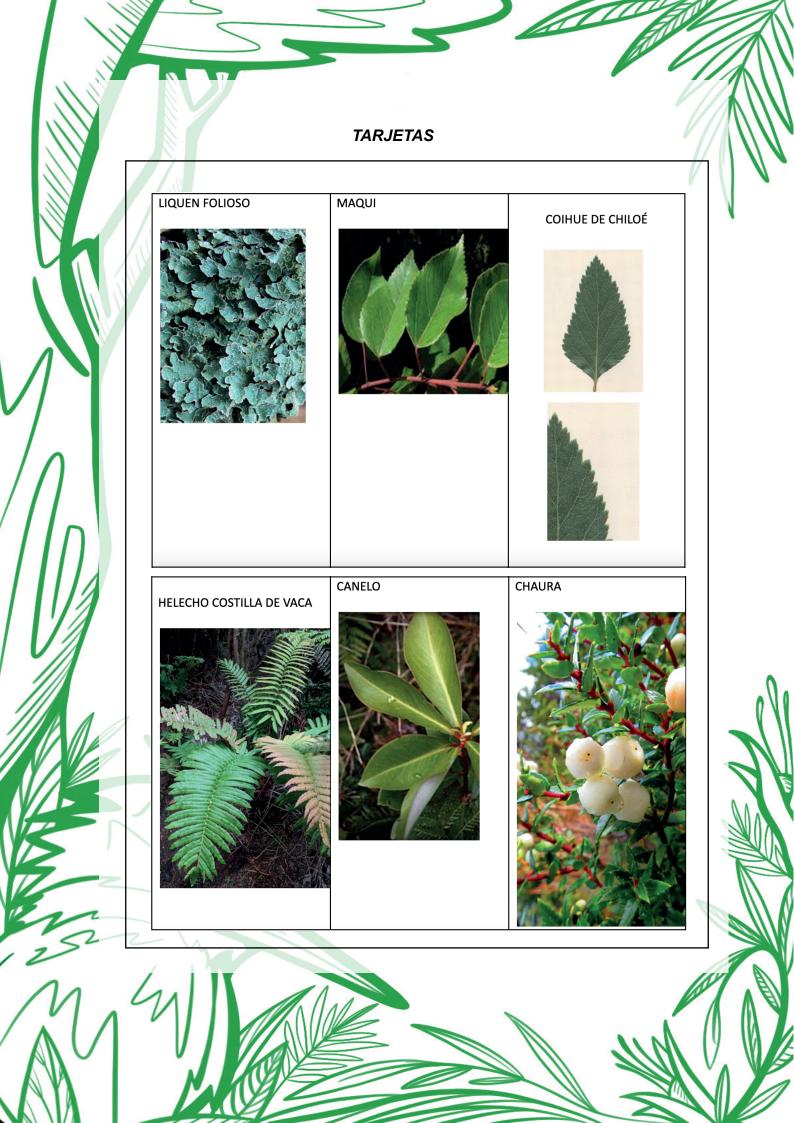


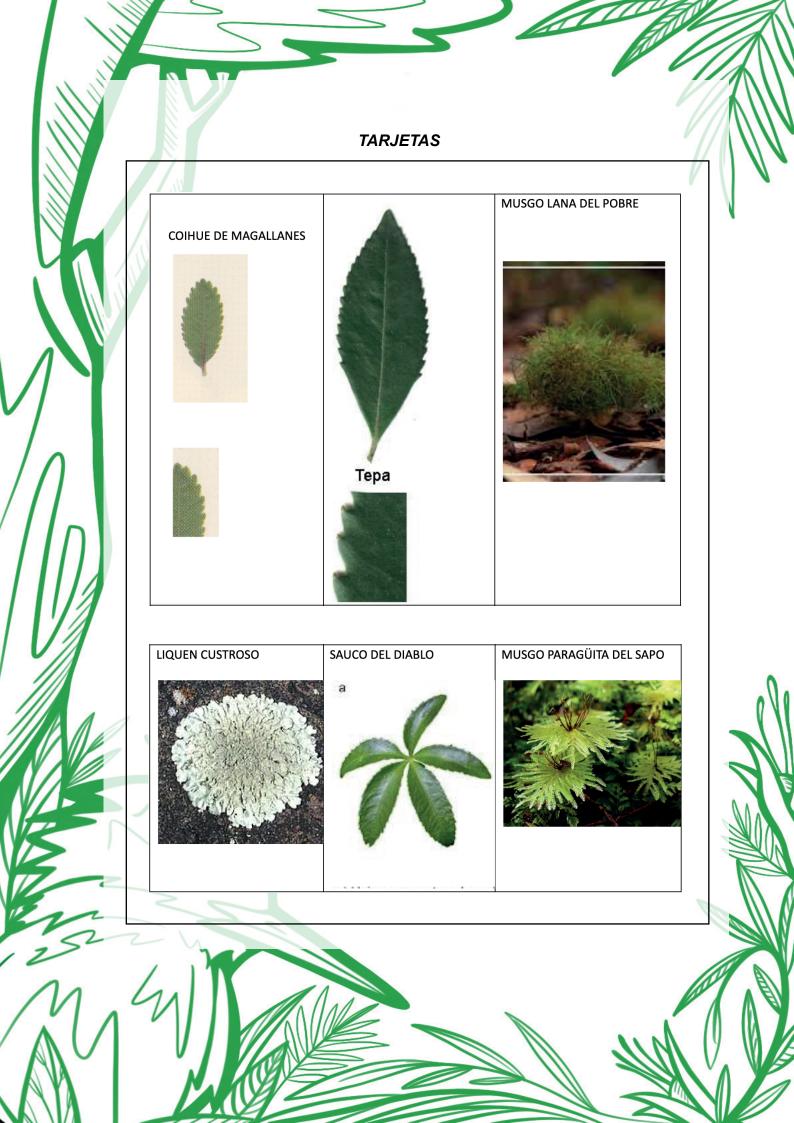










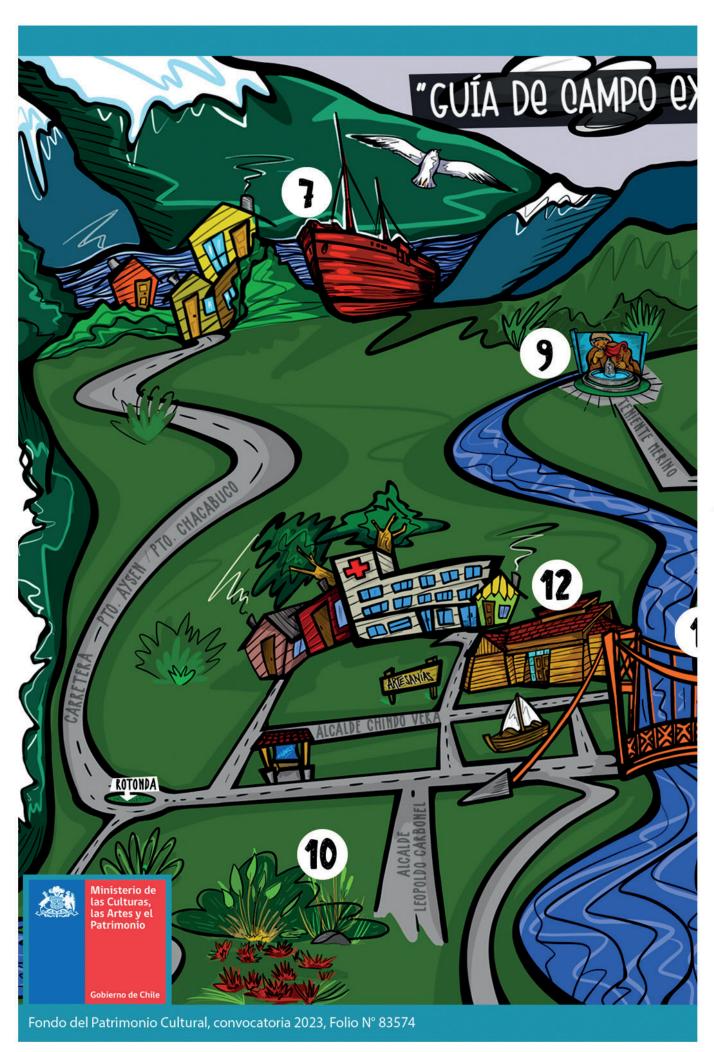


## AUTOEVALUACIÓN Guía de Campo Explorando Aysén *"El Viña"*

Nombre:	Fe	cha:		
Actividad: Visita al Viña	Muy logrado	logrado	Logrado parcialmente	No lograd
El traslado al lugar de la actividad es puntual,				
cómodo y seguro				
El lugar visitado está en condiciones de recibir al				
grupo de participantes y realizar la actividad				
previamente planificada				
Las instrucciones de la actividad son claras, se				
entiende el objetivo de la actividad.				
Pude participar activamente de la actividad				
(manipular, observar, tocar, preguntar, comentar, entre otras)				
Comprendí en qué consiste la importancia de este				
barco y de muchos otros que llegaron a Aysén				
Pude preguntar mis inquietudes, me sentí	+	<del> </del>		<del>                                     </del>
escuchado(a)				
A partir de lo aprendido siento que "El Viña" debería				
ser valorado y preservado				
El tema me pareció tan interesante que lo comenté	Sí		No	
con alguien de mi familia o amigos(as)				
	_			
realizada:		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		•••••
o que no entendí de la actividad:				
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	• • • • • • • • • •		• • • • • • •
		• • • • • • • • • • •		
17 writer				
∟o que me gustaría hacer en el futuro (c aprendido en esta actividad:	on el tal	ler) en	relación a lo	

## AUTOEVALUACIÓN Guía de Campo Explorando Aysén "Artesanía en mimbre"

Nombre:	Fecha	Ī		
Actividad: Visita a mimbrero de Aysén	Muy logrado	logrado	Logrado parcialmente	No lograde
El traslado al lugar de la actividad es puntual, cómodo y seguro				
El lugar visitado está en condiciones de recibir al grupo de participantes y realizar la actividad previamente planificada				
El expositor es claro, se entiende lo que quiere transmitir				
Pude participar activamente de la actividad (manipular, observar, tocar, preguntar, comentar, entre otras)				
Comprendí en qué consiste el oficio y arte de trabajo en mimbre				
Pude preguntar mis inquietudes, me sentí escuchado(a)				
A partir de lo aprendido siento que el oficio y arte conocido en la actividad debería ser valorado y preservado				
El tema me pareció tan interesante que lo comenté con alguien de mi familia o amigos(as)	Sí		No	
		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•••••	• • • • • • • •
	•••••	• • • • • • • • • •	••••••	• • • • • • •
Lo que no entendí de la actividad:				
	•••••			• • • • • • • •
	•••••	• • • • • • • • • •	•••••	•••••
Lo que me gustaría hacer en el futuro (co aprendido en esta	on el tal	ler) en i	relación a lo	)
actividad:	••••••	••••••	••••••	•••••
			• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	
	•••••			





X



pegar aquí...

